

便簽 日期：106年9月7日  
單位：研究發展處




速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

學術發展組擬辦：

- 一、擬公告於研發處電子報、學校及研發處首頁最新消息。
- 二、有意申請者請於107年9月30日前逕自將申請文件寄送至  
台中市府研究發展考核委員會並於信封註明申請之獎項  
類別。
- 三、陳閱後文存。

會辦單位：

第二層決行		
承辦單位	會辦單位	決行
<div data-bbox="247 981 486 1030">  </div>		<div data-bbox="1058 981 1275 1086"> <p>第二層決行 代為決行</p> </div>
<div data-bbox="247 1041 486 1093">  </div>		
		<div data-bbox="1085 1104 1348 1160">  </div>

線  
訂



檔 號：

保存年限：

## 臺中市政府 函

機關地址：40701臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

承辦人：鄒玉鈴

電話：04-22289111#21111

電子信箱：yltsou@taichung.gov.tw

受文者：國立中興大學

發文日期：中華民國106年9月7日

發文字號：府授研展字第1060196474號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨、說明二（海報另寄）（附件一 A09550000Q0000000\_1060196474\_Attach01.jpg、附件二 A09550000Q0000000\_1060196474\_Attach02.docx、附件三 A09550000Q0000000\_1060196474\_Attach03.xlsx）

主旨：檢送本府107年度市政發展研究獎助計畫宣傳海報及電子檔一份，請惠予張貼並運用電子公告周知各系所師生踴躍申請獎助，請查照。

說明：

- 一、為期在行政與學術結合下提升本府市政建設品質，本府每年辦理「臺中市政府市政發展研究論文獎助計畫」，107年度訂定十二項徵選研究議題並彙整各機關所提相關建議研究主題，供各院校研究範疇參考，請轉知貴校師生依上揭計畫踴躍申請獎助。
- 二、併附「臺中市政府市政發展研究論文獎助要點」及建議研究主題參考表，所有資料業公告於本府研究發展考核委員會網站(<http://www.rdec.taichung.gov.tw/>)/公告訊息/活動訊息，敬請周知下載運用。

正本：國立政治大學、國立清華大學、國立臺灣大學、國立臺灣師範大學、國立成功大學、國立中興大學、國立交通大學、國立中央大學、國立中山大學、國立臺灣海洋大學、國立中正大學、國立高雄師範大學、國立彰化師範大學、國立陽明大學、國立臺北大學、國立嘉義大學、國立高雄大學、國立東華大學、國立暨南國際大學、國立臺灣科技大學、國立雲林科技大學、國立屏東科技大學、國立臺北科技大學、國立高雄第一科技大學、國立高雄應用科技大學、國立臺



國立中興大學



1060015725 106/97

A09550000Q0000000\_1060196474.di

第1頁，共17頁

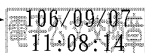
裝

訂

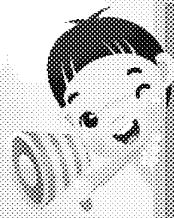
線

北藝術大學、國立臺灣藝術大學、國立臺東大學、國立宜蘭大學、國立聯合大學、國立虎尾科技大學、國立高雄海洋科技大學、國立臺南藝術大學、國立臺南大學、國立臺北教育大學、國立清華大學南大校區、國立臺中教育大學、國立澎湖科技大學、國立勤益科技大學、國立體育大學、國立臺北護理健康大學、國立高雄餐旅大學、國立金門大學、國立臺灣體育運動大學、國立臺中科技大學、國立臺北商業大學、國立屏東大學、東海大學、輔仁大學、東吳大學、中原大學、淡江大學、中國文化大學、逢甲大學、靜宜大學、長庚大學、元智大學、中華大學、大葉大學、華梵大學、義守大學、世新大學、銘傳大學、實踐大學、朝陽科技大學、高雄醫學大學、南華大學、真理大學、大同大學、南臺科技大學、崑山科技大學、嘉南藥理大學、樹德科技大學、慈濟大學、臺北醫學大學、中山醫學大學、龍華科技大學、輔英科技大學、明新科技大學、長榮大學、弘光科技大學、中國醫藥大學、健行科技大學、正修科技大學、萬能科技大學、玄奘大學、建國科技大學、明志科技大學、高苑科技大學、大仁科技大學、聖約翰科技大學、嶺東科技大學、中國科技大學、中臺科技大學、亞洲大學、開南大學、佛光大學、台南應用科技大學、遠東科技大學、元培醫事科技大學、景文科技大學、中華醫事科技大學、東南科技大學、德明財經科技大學、明道大學、南開科技大學、中華科技大學、僑光科技大學、育達科技大學、美和科技大學、吳鳳科技大學、環球科技大學、台灣首府大學、中州科技大學、修平科技大學、長庚科技大學、臺北城市科技大學、大華科技大學、醒吾科技大學、南榮科技大學、文藻外語大學、華夏科技大學、慈濟科技大學、致理科技大學、康寧大學、臺北市立大學、國立臺灣戲曲學院、中信金融管理學院、大漢技術學院、和春技術學院、亞東技術學院、南亞技術學院、稻江科技暨管理學院、德霖技術學院、蘭陽技術學院、黎明技術學院、東方設計學院、經國管理暨健康學院、崇右技術學院、大同技術學院、亞太創意技術學院、臺灣觀光學院、馬偕醫學院、法鼓文理學院、台北海洋技術學院、國立臺南護理專科學校、國立臺東專科學校、馬偕醫護管理專科學校、仁德醫護管理專科學校、樹人醫護管理專科學校、慈惠醫護管理專科學校、耕莘健康管理專科學校、敏惠醫護管理專科學校、高美醫護管理專科學校、育英醫護管理專科學校、崇仁醫護管理專科學校、聖母醫護管理專科學校、新生醫護管理專科學校

副本：臺中市政府研究發展考核委員會



# 臺中市政府107年度 市政發展研究論文獎助計畫



歡迎各大學院校師生參與臺中市市政研究發展，在行政與學術結合下提升市政建設之品質。



獎助類別

市政發展研究論文

獎助對象

各大學院校教師、碩士班、博士班研究生

報告、論文  
完成期限

自106年9月1日起至107年8月31日止完成之論文

申請期間  
(郵戳為憑)

自107年4月1日至107年9月30日止

徵選研究  
議題

縮短城鄉差距	照顧社會弱勢	社會投資創新	防災治洪管理
行政效能革新	都市更新發展	優化停車環境	交通發展改善
公共衛生	觀光發展	性別平等	不動產稅制

提送資料

請提送研究論文1本、論文節錄重點1式5本、獎助申請表，上述資料並附加電子檔光碟(word檔)1份

報名方式

1. 相關表格請上臺中市政府研究發展考核委員會網站 (<http://www.rdec.taichung.gov.tw/>)/公告訊息/活動訊息下載
2. 請於申請期限內將資料郵寄至:40701臺中市西屯區臺灣大道3段99號文心樓6樓研究發展考核委員會(研究發展組)收
3. 信封上請註明申請「市政發展研究論文獎助計畫」

獎助方式

第一名：新臺幣6萬元及獎狀一紙	第四名：新臺幣3萬元及獎狀一紙
第二名：新臺幣5萬元及獎狀一紙	第五名：新臺幣2萬元及獎狀一紙
第三名：新臺幣4萬元及獎狀一紙	佳作：新臺幣1萬元及獎狀一紙

聯絡資訊

臺中市政府研究發展考核委員會研究發展組鄒小姐  
04-22289111轉21111 E-mail:yltsou@taichung.gov.tw

主辦機關:臺中市政府研究發展考核委員會 <http://www.rdec.taichung.gov.tw/>

第3頁,共17頁

廣告

# 臺中市政府市政發展研究論文獎助要點

中華民國 99 年 12 月 30 日臺中市政府府授研展字第 0991000190 號函訂定  
中華民國 100 年 12 月 20 日臺中市政府府授研展字第 1000249041 號函第一次修正  
中華民國 102 年 12 月 31 日臺中市政府府授研展字第 1020256190 號函第二次修正  
中華民國 104 年 1 月 22 日臺中市政府府授研展字第 1040016090 號函第三次修正

- 一、臺中市政府(以下簡稱本府)為獎助大學院校(以下簡稱各院校)教師或碩士班、博士班研究生，積極參與臺中市(以下簡稱本市)市政發展研究工作，提供市政規劃建言，以提昇市政建設之品質，特訂定本要點。
- 二、本計畫採論文寫作之方式，獎助各院校教師或碩士班、博士班研究生，撰寫有關本市市政發展及政策規劃研究之各項研究計畫。申請類別分為碩士論文、博士論文及實務工作研究論文三類。論文書寫方式，原則以中文為主；如以外文撰寫，應檢附中文摘要。但獎助範圍不包括規劃研究設計報告。
- 三、申請獎助之論文及其申請期間，由本府研究發展考核委員會(以下簡稱研考會)公告之。
- 四、每年度投稿篇數達十篇以上者，評選作業分初審及複審二階段進行：
  - (一)初審：本府籌設獎助市政發展研究論文審查小組，遴聘學者專家三人至九人組成，辦理初審工作。
  - (二)複審：本府籌設獎助市政發展研究論文評審委員會，由副市長擔任召集人，並由研考會、申請獎助論文性質所屬之本府各機關首長三人至五人組成，辦理複審工作，並召開複審會議，進行各項決議工作。每年度投稿篇數未達十篇者，逕籌設獎助市政發展研究論文評審委員會，由副市長(召集人)、研考會及申請獎助論文性質所屬之本府各機關首長三人至五人組成，辦理複審工作。
- 五、論文獲獎名單，研考會應於申請獎助論文截止日起三個月內個別通知獲獎人並公告於本府網站，另擇期頒獎。  
未獲獎之研究論文不予主動退還。但著作人得向研考會請求退還。  
申請獎助之論文，如已獲得其他機關或單位補助或獎勵者，禁止參



賽。

六、獎助金額由研考會獎補助費獎勵金項下支應，研究論文經審查符合本府需求，並對本府業務推動確有助益者，按名次先後依下列標準予以獎助。但獎助市政發展研究論文複審會議得決定某些獎項從缺。

(一)第一名：新臺幣六萬元及獎狀一紙。

(二)第二名：新臺幣五萬元及獎狀一紙。

(三)第三名：新臺幣四萬元及獎狀一紙。

(四)第四名：新臺幣三萬元及獎狀一紙。

(五)第五名：新臺幣二萬元及獎狀一紙。

(六)佳作：新臺幣一萬元及獎狀一紙。

七、申請獎助之論文格式如下：

(一)篇幅限制、版面設定：申請者將論文節錄重點，字數限制二萬字或內容三十頁以內，採標楷體十四號字輸入A四紙張直式橫書印製，上下左右之邊界各為二·五公分，行距為固定行高，行高為二十二pt。

(二)封面及封底：A四紙張採直式橫書方式，於封面註明申請獎助之論文名稱、學校、系所、研究生、指導教授及論文完成日期。

(三)內容：

1、摘要。

2、目錄。

3、前言或研究緣起。

4、研究目的與重點。

5、文獻探討。

6、研究設計、研究架構及分析方法等。

7、分析結果及研究發現。

8、結論及政策建議。

9、參考文獻。

申請人應提送研究論文一本、論文節錄重點一式五本及獎助申請表(附件一)，上述資料並附加電子檔光碟一份(word檔)，向本府提出

申請。

八、申請獎助之論文評審標準：

- (一)前言或研究緣起占百分之五：內容應與本市市政建設相關。
- (二)研究目的與重點占百分之五：內容應與本市市政建設相關。
- (三)文獻探討占百分之十五：呈現研究主題思維的過程具邏輯、嚴謹。
- (四)研究設計、研究架構及分析方法占百分之十五：內容應具適切、周延。
- (五)分析結果及研究發現占百分之二十：針對研究緣起、目的與重點加以回應。
- (六)結論及政策建議占百分之四十：提出對本市市政建設應用上具體可行之政策建議或改進方案。

九、本府得將獲獎助之研究論文，提供相關機關參考。獲獎人應簽署授權使用同意書(附件二)，同意本府無償使用、散布、重製、發行、公開發表、翻譯及使用其論文之書面文件，並同意授予本府公開建置於本府全球資訊網，供非營利性質之線上閱讀或下載列印等學術研究目的之利用。

十、獲獎助之研究論文於本府相關機關有需要時，獲獎人應前往該機關進行簡報分享，另於對外發表時，應加註本文曾獲本府獎勵。

十一、獲獎助研究之論文，其內容若涉有抄襲、剽竊或侵害第三人權益時，由申請人負責並承擔一切法律責任。

十二、審查小組及評審委員會均為無給職。

## 臺中市政府 107 年度市政發展研究論文獎助申請表

申請類別：碩士論文    博士論文    實務工作研究論文

### 一、基本資料

學 校 / 系 所		所獲學位名稱	
論文題目(中文)			
論文題目(英文)			
研究議題	<input type="checkbox"/> 縮短城鄉差距	<input type="checkbox"/> 照顧社會弱勢	<input type="checkbox"/> 社會投資創新
	<input type="checkbox"/> 行政效能革新	<input type="checkbox"/> 都市更新發展	<input type="checkbox"/> 優化停車環境
	<input type="checkbox"/> 公共衛生	<input type="checkbox"/> 觀光發展	<input type="checkbox"/> 性別平等
	<input type="checkbox"/> 防災治洪管理	<input type="checkbox"/> 交通發展改善	<input type="checkbox"/> 不動產稅制
研究人員(中文)	<small>註：所提論文倘由 2 人以上共同撰寫，研究人員姓名請依序填寫。</small>		性別
研究人員(英文)			
指 導 教 授			
聯 絡 人	<small>註：1. 限研究人員。 2. 研究人員 2 位以上者請推派 1 位代表，以利後續聯絡事宜。</small>		
聯 絡 電 話	(公)	(宅)	(手機)
通 訊 地 址	(公)		
	(宅)		
電 子 信 箱			

### 二、論文摘要

(字數 300 字以內)



關鍵字：

三、論文結論及政策建議

結論：(字數 500 字以內)

政策建議：(字數 500 字以內)

申請人簽名：\_\_\_\_\_

申請日期：\_\_\_\_\_

## 授權使用同意書

\_\_\_\_\_ (以下簡稱本人)參加「臺中市政府○○○年度市政發展研究論文獎助計畫」，本人同意並擔保以下條款：



1. 同意授權臺中市政府得將本獲獎助之研究論文及研究人員姓名，無償使用、散布、重製、發行、公開發表、翻譯及使用，並同意於臺中市政府全球資訊網公開建置，供非營利性質之線上閱讀或下載列印等學術研究目的之利用。
2. 如違反「臺中市政府市政發展研究論文獎助要點」暨授權同意書各項規定，本人將自負法律責任，並返還全數獎勵金。

此 致

臺中市政府

立同意書人：

身分證字號：

戶籍地址：

連絡電話：

中 華 民 國      年      月      日



臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表


編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
1	照顧社會弱勢	交通局	臺中市長照交通整合服務之研究	國人平均壽命的延長，預估2018年，臺灣65歲以上老年人口比率將達14.36%，正式邁入「高齡社會」；2026年，台灣更將走入「超高齡社會」，老年人口比率達20.63%，有鑑於此，政府推出長期照顧十年計劃2.0。其中交通接送服務之老人迅速增加，因此彈性、多元化之交通接送服務，將成為重要課題，故將針對本市既有之無障礙運輸服務，如無障礙計程車、DRTS、復康巴士等，進行分析探討，以期提出整合之長照交通服務。
2	照顧社會弱勢	社會局	小型復康巴士延時假日接送服務滿意度調查研究	本市105年度搭乘復康巴士人數45,159人，全年總趟次達68萬趟次，有近72萬人次搭乘，計有260輛復康巴士提供交通接送服務。106年考量接送需求熱點、人口數、城鄉資源均衡、平均里程數等因數重新劃分區域，增加設置5個預約中心受理預約。服務時間更延長到週一到週五到晚上9點，週末早上8時到下午17時，希望提供更全面服務。由於復康巴士搭乘者眾，期望不斷改善服務品質以提升民眾滿意度。 由於延時及假日服務為106年度新措施，期待分析民眾滿意度情形以作為日後政策調整方向。
3	照顧社會弱勢	社會局	臺中市長期照顧服務成效調查	有鑑於老年人口持續成長，完善老人照顧服務為刻不容緩之事。為掌握本市長期照顧服務實際供需情形及辦理成效，作為發展本市長期照顧服務資源佈建、品質提升、人力培育之依據，以達成全人照顧、在地老化、多元連續長期照顧服務。 本計畫研究目的如下： 一、探究本市各區長期照顧服務人力供給面與需求面關係，並了解不同服務類型之照顧服務提供現況。 二、依據本市辦理成效及照顧需求狀況，擬定各項服務建議計畫。



臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
4	照顧社會弱勢	社會局	從複合式災害中重生-不只是短期安置的收容所	<p>台灣位處西太平洋颱風頻繁地區及環太平洋地震帶上，平均每年遭受3-4個颱風侵襲，亦曾發生數起成災之地震。</p> <p>臺中因都市化發展，亦使災害類型複雜及多樣化，在人為過度開發影響之下，環境對災害侵襲的承受力降低，導致災害來襲時家園或財產遭受嚴重損毀，避難收容所在災害來臨時會湧入大量災民，以及災後重建收容場所成為災民災後生活中的重要棲所，政府就應負起協助災民及社區儘早回復正常之生活。</p> <p>但相關文獻指出，現行收容場所規劃仍止於「安置」功能，其興建缺乏社區居民的參與，且設置過程倉促，易忽略長久發展的考量。因此本研究計畫期望避難收容所的選擇能更審慎評估。而所謂適宜的「避難收容所」條件為何，本研究將針對複合式災害避難收容所的條件作準確評估，選取並討論選擇收容所為評估要件，並應導入永續規劃之概念，使重建兼顧環境復原，提升收容場所的品質，作為日後選評之參考指標。</p>
5	照顧社會弱勢	原住民族事務委員會	從和平區自治後，探討偏遠地區的社會弱勢族群，如何落實照顧並縮短差距。	<p>和平區在本市升格為院轄市後，亦於103年12月25日起改製成為自治區。該區面積約1037.8192平方公里，是全市二十九區之中，幅員最為遼闊、面積最大之行政區(自治區)。橫貫公路為臺灣中部最重要的交通命脈，在中橫公路(谷關至德基路段)中斷後，使得該區之農業與經濟發展迅速沒落。如何振興該區發展，落實照顧偏遠地區的社會弱勢族群，研究以捷運或輕軌道運輸方式，再生活化該自治區之可能性，亟待重新檢討市府各項政策與該區之發展。故本研究計畫，期望分析和平區專案建議之問題，找出真正需要照顧之弱勢及待解決的問題，帶動該區之整體發展，復甦原鄉活力與生機。</p>

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
6	照顧社會弱勢	勞工局	臺中市中高齡人力發展運用探討	<p>依據內政部統計顯示，臺灣15至64歲之人口從105年起正式步入衰退期，約以每月6千至1萬人的速度減少。另一方面，主計總處人力資源調查數據也指出，臺灣45至64歲的就業人口於104年約占整體就業人口的37.2%，按每年約0.6%至0.9%的成長速度，預估中高齡者將於110年成為就業市場的最大族群，且在事業單位以進用青年人力為主要求才目標及工業4.0的趨勢影響下，中高齡就業人力如何在就業市場上再運用是未來須面對的重大議題。</p> <p>臺中市政府現行針對中高齡就業議題部分，現已針對如何維持中高齡勞動者能持續穩定在職，或吸引已退休者之中高齡人口再度投入就業市場，並營造一個對中高齡者的友善就業環境為目標，持續推動各項服務措施及專案計畫，並透過整合社政、民政及教育等服務資源，減少就業障礙，增加職業技能或第二專長，活化中高齡人力資源，惟在媒合中高齡者就業時發現，能否穩定續留或返回職場，仍受其所在產業或該職務未來職涯發展所影響。</p> <p>爰此，建議本案研究主題為「臺中市中高齡人力發展運用探討」，藉由專案研究調查，取得本市中高齡勞動力就業者之特質與工作內容，並經由分析與歸納等機制瞭解本市中高齡者的工作環境、模式、地區或產業別等特性，進而提出適合本市中高齡勞動力開發與運用之相關建議措施； 只結合本市現況發展產業，如桂宮機械業、電影產業等</p>
	性別平等	社會局	工作及家庭型態與性別平等之探討-以臺中市為例	<p>性別議題存在生活中每個層面，包含教育、家庭、就業、社會或經濟活動，甚至國家政策等，都與性別息息相關。本府長期以來積極以生活化的方式宣導性別平等，且既有的政策亦積極融入性別觀點，例如托育一條龍、性平大會考、新人聯合婚禮邀請性平專家辦理說明會、關懷男性單親家長服務等。</p> <p>隨著社會的變遷，職業婦女常面對工作家庭(照顧壓力及家事工作等)兩頭燒的窘境，家事分工及托育資源需求殷切；依據性別平等政策綱領「人口、婚姻與家庭篇」具體行動措施第(三)項第2點，研議從出生到6歲孩童的托育補助計畫，及鼓勵男性參與家務與家庭照顧分工，以支持婦女就業，促進工作與家庭的平衡。</p> <p>爰此，希冀透過研究了解不同家庭型態的福利需求，以作為政策方針，擬訂相關政策，以達到實質性別平權。</p>

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
8	性別平等	勞工局	打造職場友善哺育環境與托兒(設)措施，實踐性別平權、安心工作的職場	<p>如何兼顧職場與育兒、個人成就與家庭照顧等責任，是許多育齡勞工最常面臨的兩難問題。如何協助企業建立友善企業趨勢，增進職場工作與生活平衡，尤為政府所關心的議題，因此政府於性別工作平等法中，制定多項促進性別工作平等措施，期讓勞工於工作與家庭角色間取得平衡，協助企業建立一個關懷、正向支持勞工的工作環境。然而，現階段在實務執行上，仍面臨許多待推展的空間，以激發企業對相關議題的重視。</p> <p>故本研究期透過分析企業設置哺(集)乳室與托兒設(措)施所面臨的問題及可能的解決方式，擴展相關支持措施，進而協助勞工增進家庭與工作的連結，共同營造雙贏的安心就業環境，為人才穩定與人才留任帶來正向助益。</p>
	性別平等	衛生局	從健康政策看性別平等	<p>考量性別差異與健康處境，本研究計畫期望以性別觀點出發，進行健康相關研究或於研究時納入性別分析，透過研究建議，作為未來擬訂或改善相關健康政策及服務之參考。</p>
10	社會投資創新	社會局	社會投資理念的地方實踐-以臺中市兒童照顧政策為例	<p>隨著人口結構變遷，我國少子女化的現象與問題，已成為各級政府不容忽視的政策方向與施政重點，特別是如何運用公共力量，協助家庭養兒育女，遂成為當前刻不容緩的公共政策。對此，臺中市政府推出「托育一條龍」平價托育服務、親子館暨托育資源中心、公設民營托嬰中心、到宅坐月子等諸多友善育兒政策，這些政策有別於以往補償性的現金補助，而是期待藉由社會投資（social investment）理念，讓福利不只是一種消費，而是一種創造就業機會的來源，有助於發展積極勞動市場政策及多樣化就業形態，整合社會、經濟與勞動的政策觀點，一方面回應市民與日俱增的照顧需求，另一方面則藉由服務性就業機會的創造，發揮社會支出對經濟與就業帶來的反饋效果。也因此，以提供服務為基礎的福利模式，相較於單純發放現金給付更具效益，較能永續發展。</p> <p>基於此，冀望藉由瞭解臺中市推動兒童照顧政策，如何將社會投資理念具體地在地落實，結合社會與勞動政策，共構社會與經濟發展的制度基石，打造溫馨宜居的希望城市。</p>



臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
11	縮短城鄉差距	交通局	以社會公平為導向之公共運輸發展機制之研究-以台中市為例	本市公車經過多年發展，路線數達218餘條，惟隨都市發展及本市各項交通建設陸續完工，部分路線機能已無法符合所需，又部分地區亟需公車服務，造成運輸資源分配不均；另因勞基法修正，造成駕駛員人力吃緊，亟需精算運輸資源配置，並引進小黃公車等新大眾運輸模式，以擴大大眾運輸供給，並達到運輸資源合理分配。本研究期望提供對運輸資源分配之策略，分析各區塊運輸資源需求，找出最適宜之大眾運輸資源配置，透過便利的大眾運輸路網縮小城鄉差距，帶動台中市整體發展。
12	都市更新發展	交通局	捷運場站土地開發未來用地取得與地主參與方式之擇評-以台中市為例	捷運烏日文心北屯線為台中第一條捷運路線，目前規劃6站7處土地開發場站，並已於103年全數協議價購取得，成果得來不易。惟後續尚有捷運藍線、雙港輕軌等路線有待規畫與興建，在政府財政日益吃緊的環境下，透過土地開發提升自償率之措施勢在必行，惟近年來民眾權益保障意識高漲，且大法官分別針對捷運土開做出732及743號解釋，未來土開範圍無法透過徵收取得，用地取得必須地主本身同意參與，故政策面與法規面皆須提供足夠誘因，規劃階段也要更加審慎，並配合更細緻的協調與溝通，方能獲得地主青睞，共創雙贏之局面。
13	行政效能革新	交通局	機車駕駛行為與機車事故防制之分析-以台中市為例	機車因具有機動性強、可及性高、成本低廉、停車方便等特性，是台中市用路人使用率較高的交通工具之一。依據台中市105年1-12月道路交通事故資料顯示，機車乘員涉入之交通事故，占總死亡人數近6成，占總傷亡人數7成以上。機車安全與使用問題，已是交通問題中，最需要關心的議題。本研究期望能提供對本市機車事故防制策略之參考意見，以提升用路人交通安全。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
14	公共衛生	衛生局	深入社區從飲食、運動與肥胖的探討	<p>隨著代謝逐漸下滑，衣服、褲子尺碼越換越大，想改變體態，卻只想到了節食？進食和消化佔了10%的新陳代謝，好的飲食是提振新陳代謝的關鍵，能穩定血糖值以及荷爾蒙，對於代謝有著極大的影響，然而，錯誤的節食反倒讓基礎代謝下降，還會讓荷爾蒙失調。</p> <p>「國民營養健康狀況變遷調查」結果顯示，成人過重及肥胖盛行率已從44%，下降到至38%；另從國健署「健康行為危險因子監測調查(BRFSS)」結果顯示，國人過去一週有運動的民眾佔76.2%(其中台中市佔80.2%)，可見仍有近2成的民眾沒有運動習慣。</p> <p>故本研究計畫盼能分析本市肥胖之問題，了解透過社區營養健康識能與民眾運動之關係，作為公共衛生政策之參考。</p>
15	公共衛生	衛生局	大數據分析應用於疾病管理	<p>隨著穿戴裝置之普及(如智慧型手機、手環等)與雲端數位醫療之推動(如電子病歷、健康存摺等)，有越來越多的健康醫療數據可供運用。面對現今新興傳染病興起、人口高齡化帶來的慢性病及長期照顧問題、身心疾病等疾病型態之改變、醫療支出增加、醫療資源及品質問題等挑戰，本研究計畫期望能提供如何透過健康醫療數據之分析與應用，發展疾病照護及管理模式，以提供更完善的醫療照護服務、並減少醫療資源浪費。</p>
16	優化停車環境	交通局	停車管理制度創新改革策略及作法之研究-以台中市為例	<p>由於各種運具在運輸系統中均有不同功能定位，都會區大眾運輸路網尚未建置完成前，龐大之停車需求亦須謀求適當解決對策，以降低對交通系統及環境之衝擊。</p> <p>然而，都會區人口密集、地價昂貴、闢建停車空間及資源有限，如何有效利用閒置土地、既有停車空間規劃使用亦亟待重新審視；另從軟體、硬體及服務面向，將汽、機車停車管理制度化、優化停車服務品質、改善停車秩序。</p> <p>故本研究計畫期望透過分析及探討都會區停車供給與需求情況，進而提出停車管理政策及創新改革策略，提供更新穎、多元、便民的停車優質服務，邁向全國的楷模典範。</p>



臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
17	交通發展改善	交通局	智慧交通管理中心路網交通資訊多元創新取得方式之研究-以台中市水湳智慧城為例	針對水湳智慧城，藉由路況監視器、旅行時間設備、車流偵測器等交控路側設備蒐集區域內及周邊路網交通車流數據及交通狀況，透過智慧交通管理系統分析、研擬相關交通策略並利用資訊可變標誌系統提供用路人掌握即時路況，提昇區域內運輸效率。
18	觀光發展	觀光旅遊局	中進中出國際入境旅遊模式對旅客旅遊行為及地方觀光效益之影響	<p>根據交通部觀光局103年來臺旅客消費及動向調查報告顯示，國際入境觀光旅客多數利用「北進北出」或「南進南出」，由北高入境後，直接分流至北部及南部地區旅遊，相較之下，中臺灣國際入境客源明顯不足。因此本局自104年起積極推動「中進中出」國際入境旅遊模式，將國際入境旅客經由臺中國際機場與臺中港帶入臺中，以臺中為核心，分流至中臺灣七縣市，讓旅客體驗區域深度旅遊。據統計臺中國際機場105年總旅客數共計238萬116人次，總體分別較103年及104年成長8.83%、1.57%，其中105年國際航線人次亦較103年成長13.7%、104年成長5.25%，顯示「中進中出」發揮成效。</p> <p>為了解自104年推動「中進中出」至今，對旅客旅遊行為之影響，及地方產業之具體效益。本案希冀分析旅客自入境臺中後之旅遊行為，及後續產生之觀光效益，以供施政之參考。</p>
19	不動產稅制	地方稅務局	臺中市房屋地段率調整機制之探討	依房屋稅條例第11條規定，房屋標準價格每3年重行評定1次，由不動產評價委員會依據各種建造材料所建房屋區分種類及等級、各類房屋之耐用年數及折舊標準、房屋所處街道之商業交通情形及房屋供求概況等項分別評定。其中房屋所處街道之商業交通情形及房屋供求概況即為地段率調整考量因素，因尚無客觀調整機制，使本市地段率之調整易致爭議及引發質疑。本研究計畫希望透過房屋所處街道之商業交通情形及房屋供求概況量化等分析，探討本市地段率可能影響因素，並建立合宜調整機制，期使房屋現值之評定及房屋稅制更為公平。

研究議題		數	提報機關			
	行政效能革新	1	交通局			
	照顧社會弱勢	6	交通局	社會局(3)	勞工局	原民會
	縮短城鄉差距	1	交通局			
	都市更新發展	1	交通局			
	社會投資創新	1	社會局			
	防災治洪管理	0				
	性別平等	3	社會局	勞工局	衛生局	
其他	優化停車環境	1	交通局			
	交通發展改善	1	交通局			
	觀光發展	1	觀光旅遊局			
	公共衛生	2	衛生局			
	不動產稅制	1	地方稅務局			
	合計	19				