文稿頁面 文號:1080022270

> 檔 號:108/080404/1/ 保存年限:10年

便簽單位:研究發展處

速別:普通件

密等及解密條件或保密期限:

學術發展組擬辦:

- 一、本案陳閱後,擬公告於電子公布欄、學校首頁及本組最 新消息。
- 二、敬請有意報名者備妥報名文件後,於108年12月31日(二) (以郵戳為憑)前逕寄臺北市政府交通局運輸管理科(臺北 市市府路1號6樓北區)辦理報名事宜。

三、文存。

會辦單位:

裝

訂

線

第二層決行 承辦單位 會辦單位 行 政 盧錦惠 1656 教 授 蔣恩沛 1125 兼組長 蔣恩沛 1631 教 授 兼**周濟** 眾軍 1125 研究發展長**周濟** 眾軍 1634

國立中興大學

研究發展處 1080022270

第1頁共1頁 線上簽核文件列印 - 第1頁/共9頁

檔 號: 保存年限:

臺北市政府交通局 函

機關地址:11008臺北市信義區市府路1號6

樓北區及西北區

承辦人:林定憲

電話: 02-27208889轉6838

傳真: 02-27255143

電子信箱: ga_thlin@mail.taipei.gov.tw

受文者:國立中興大學

發文日期:中華民國108年11月20日 發文字號:北市交管字第1083046434號

速別:普通件

裝

訂

線

密等及解密條件或保密期限:

附件: 獎勵研究案執行計畫暨報名表(ATTCH1 7622497_1083046434_1_ATTACH1.odt)

主旨:本局辦理「大眾運輸運量變化之影響政策及未來建議」 獎勵研究案,歡迎各研究團隊報名,請查照。

說明:

- 一、本局為了解近兩年大眾運輸運量變化及公車運量成長原因,與相關影響政策及未來建議,以作為本市後續大眾運輸政策參考,爰規劃提供106至108年捷運、雙北市區公車、公共自行車票證資料,辦理本獎勵研究案。
- 二、報名者(含個人或團體)須於108年12月31日前將報名文件郵寄(以郵戳為憑)或親送至交通局運輸管理科(臺北市市府路1號6樓北區)辦理報名事宜,研究報告5份及電子檔(含可編輯格式)1份於109年10月31日前提送。

三、本案獎勵等級如下:

- (一)特優獎:評定90分以上者,每件研究報告最高給予獎勵金新臺幣5萬元,獎勵名額最多2件。
- (二)優等獎:評定85分以上,未滿90分者,每件研究報告 最高給予獎勵金新臺幣3萬元,獎勵名額最多3件。
- (三)甲等獎:評定80分以上,未滿85分者,每件研究報告 最高給予獎勵金新臺幣1萬元,獎勵名額最多6件。

四、餘請參照本案執行計畫,詳如附件。

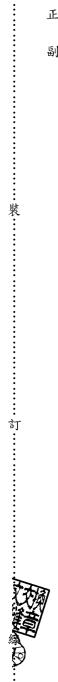
國立中興大學

第1頁,共8頁 線上簽核文件列印 - 第2頁/共**9**頁

正本:公私立大專院校、交通部運輸研究所、中華民國運輸學會、台北市交通安全促

進會、北區區域運輸發展研究中心、臺大先進公共運輸研究中心

副本: 108/11/20: 14:04:11





臺北市政府交通局

「大眾運輸運量變化之影響政策及未來建議」 獎勵研究案執行計畫

一、研究目的

為了解近兩年大眾運輸運量變化及公車運量成長原因,與相關影響政策及未來 建議,以作為本市後續大眾運輸政策參考。

- 二、交通局提供資料
- (一)交通局將於報名成功後提供報名者以下資料(資料共約 300GB, 請自備儲存 設備由本局辦理資料下載):
 - 1.106至108年捷運票證資料。
 - 2.106至108年雙北市區公車票證資料。
 - 3.106至108年雙北市區公共自行車票證資料。
- (二)範圍外之資料·報名者得自行向各權管機關(交通局、公運處、臺北捷運公司、您遊卡公司)去函索取·如需費用由報名者自行負擔。
- 三、報名作業
- (一)時程:108年12月31日前送件報名。
- (二)報名者(含個人或團體)須將報名文件郵寄(以郵戳為憑)或親送至交通 局運輸管理科(臺北市市府路1號6樓北區)辦理報名事宜。
- (三)報名文件:中文報名表1份(附件1)。
- 四、提送研究報告
- (一)時程:109年10月31日前提送。
- (二)提送文件
 - 1.研究報告 5 份。
 - (1) 研究期間限於 108 年 11 月 1 日至 109 年 10 月 31 日間。







- (2)研究報告內容需包含研究主題、研究方法、運用本府資料之情形、研究 結論與建議,及參考文獻等,須製作封面及目錄。
- 2.報告電子檔(含可編輯格式)1份。
- (三)前款各項文件,經報送交通局後,不予退還。
- 万、審查作業
- (一)時程:預定於109年11月辦理。
- (二)審查小組:由交通局擔任主持人,並邀請相關領域專家學者3位及交通局代表(資料主責單位)組成審查小組,透過書面審查及專家學者2分之1以上出席召開審查會議,進行審查及評定。
- (三)審查配分與標準
 - 1.研究方法占 20%,包括:
 - (1)基本理論假設。
 - (2)研究方法。
 - (3)研究程序。
 - (4)資料及參考文獻蒐集。
 - 2.研究結論占30%,包括:
 - (1)結論呼應研究主題並符合研究方法內容。
 - (2)結論具有可行價值。
 - (3)研提符合城市發展方向與願景之新方案或新制度。
 - 3.建議事項占30%,包括:
 - (1)研提至少二項建議事項。
 - (2)針對研究主題,提出可供參考之資料。提出明確問題或研提改進作為。
 - 4. 參考及運用本府資料之情形占 10%,包括:
 - (1)運用交通局資料之萃取技術及分析方法。



- (2)運用交通局資料之限制及改進建議。
- 5.額外加分項,10分,包括:
 - (1)為刊登於國際或國內具審查機制專業性學術期刊之論文。
 - (2)為各大專院校之碩、博士論文、針對特定主題所企劃撰寫之專書。

六、獎勵作業

- (一)本案係參照臺北市政府獎勵研究報告運用資料作業要點第 10 點之獎勵額度 辦理。
- (二)時程:預定於109年12月辦理。
- (三)獎勵等級如下:
 - 1.特優獎: 評定 90 分以上者·每件研究報告最高給予獎勵金新臺幣 5 萬元· 獎勵名額最多 2 件。
 - 2.優等獎: 評定 85 分以上,未滿 90 分者,每件研究報告最高給予獎勵金新臺幣 3 萬元,獎勵名額最多 3 件。
 - 3.甲等獎: 評定 80 分以上,未滿 85 分者,每件研究報告最高給予獎勵金新臺幣1萬元,獎勵名額最多6件。
- (三)如參獎研究報告未達獎勵評定分數之標準,則獎勵從缺。
- (四)獲獎件數及獎勵額度,得視年度預算編列情形調整之。



(五)如涉及臺北市政府獎勵研究報告運用資料作業要點第6點,包括已獲本府相關機關補助或獎勵、抄襲他人著作、引用他人著作未註明出處或其他不符合研究學術倫理規定,不得參獎,如已核給獎勵者應予追回。

七、時程表

主題	內容	預計時程
公告題目	大眾運輸運量變化之影響政策及未來建議	108.11
報名作業	開放報名、提供資料予報名者。	108.11~108.12
成立審查小組	由交通局擔任主持人·並邀請相關領域專家學者3至5位及交通局代表組成審查小組	109.8~109.10



參獎文件截稿	收集參獎者提送之研究報告。	109.10
審查、公布結果	透過書面審查及專家學者2分之1以上出席召開審查 會議,進行審查及評定	109.11
獎勵金撥款	參照臺北市政府獎勵研究報告運用資料作業要點第 10點之獎勵額度辦理	109.12

九、時程甘特圖

日期	108	8年	109年										
項目	11 月	12 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
公告題目													以去
報名作業													
成立審查小													
組													
收集參獎文													
件													
審查、													
公布結果													
獎勵(頒獎或													
獎金撥款)													

十、如有其他疑問,請洽本局承辦人林技士(電話:02-27208889轉6838,電



子郵件: ga_thlin@mail.taipei.gov.tw)。

臺北市政府交通局獎勵研究案報名表

_	<u>'</u>	儿儿以的义进户	突 脚 九 采 報	
	申請人(個人或團體)			
	聯絡人			
		(公)	電話	
姚 章	通訊處	(宅)	電話	
3		電子信箱	行動電話	
	服務機關			
	/就讀學校			(無則免填)
	研究主題	大眾運輸運量變化 <i>之</i>	′影響政策及未來建議	
	研究計畫概述			



	1.	<u>參獎之研究報告將無償供交通局作為制定政策使用。</u>
	2.	申請人對於交通局提供之資料應善盡保管義務,僅供研
應遵守事項		究計畫或學術研究教學之用,不得進行商業用途。
	3.	申請人應恪遵研究學術倫理,不得有抄襲他人著作或引
		用他人著作未註明出處等行為。
		民國年月日

申請人簽章:

