

## 臺北市停車管理工程處

### 「停車場費率變化之影響政策及未來建議」

#### 獎勵研究案執行計畫(草案)

##### 一、研究目的

為了解本市公有停車場相關營運歷史資料及趨勢，作為本市後續公有停車場費率訂定政策及未來營運建議之參考。

##### 二、停管處提供資料

(一) 停管處將提供報名成功者下列資料：

1. 進出停車場車輛數量、進出時間及剩餘格位數資料(自109年4月1日起至110年3月30日止，計1年)。

2. 停車場費率及繳費方式資料(同上)。

(二) 範圍外之資料，報名者得自相關權管機關 [opendata](#) 下載或自行向各權管機關(交通局、交工處、公運處、臺北捷運公司、悠遊卡公司)去函索取，如需費用由報名者自行負擔。

##### 三、報名作業

(一) 時程：**110年5月31日前送件報名**。

(二) 報名者(含個人或團體)須將報名文件郵寄(以郵戳為憑)或親送至停管處辦理報名事宜。

(三) 報名文件：中文報名表1份(附件1)。

##### 四、提送研究報告

(一) 時程：**110年8月31日前**。

(二) 提送文件：

1. 研究報告5份。

(1) 研究期間限於110年6月1日至110年8月31日間。

(2) 研究報告內容需包含研究主題、研究方法、運用本府資料之情形、研究結論與建議，及參考文獻等，須製作封面及目錄。

(3) 分析項目應包含但不限於以下(相關公式及定義詳附件二)：

A. 各時段停車數。

B. 停車使用率(含各時段停車使用率、日間使用率、夜間使用率、全日使用率、尖離峰使用率)。

C. 週轉率(含各時段週轉率、日間週轉率、夜間週轉率、全日週轉率、尖離峰週轉率)。

D. 趨勢分析(含停車數、使用率、週轉率、不同停車場特性、地理位置、季節、月份等)。

E. 精進建議(含本處相關公式、資料及費率調整方式等)。

2. 報告電子檔(含可編輯格式) 1份。

3. 同意書1份。但因期刊專屬授權或相關權利移轉之拘束，致無法授權本府為再行發表之利用者，無須檢附同意書。

(三) 前款各項文件，經報送停管處後，不予退還。

## 五、審查作業

(一) 時程：預定於110年9月中辦理。

(二) 審查小組：由停管處擔任主持人，並邀請相關領域專家學者3位及停管處代表(資料主責單位)組成審查小組，透過書面審查及專家學者2分之1以上出席召開審查會議，進行審查及評定。

(三) 審查配分與標準：

1. 研究方法占20%，包括：

- (1)基本理論假設。
- (2)研究方法。
- (3)研究程序。
- (4)資料及參考文獻蒐集。

2.研究結論占30%，包括：

- (1)結論呼應研究主題並符合研究方法內容。
- (2)結論具有可行價值。
- (3)研提符合停車場經營管理發展方向與願景之新方案或新制度。

3.建議事項占30%，包括：

- (1)研提至少二項建議事項。
- (2)針對研究主題，提出可供參考之資料。提出明確問題或研提改進作為。

4.參考及運用本府資料之情形占10%，包括：

- (1)運用停管處資料之萃取技術及分析方法。
- (2)運用停管處資料之限制及改進建議。

5.額外加分項，10分，包括：

- (1)為刊登於國際或國內具審查機制專業性學術期刊之論文。
- (2)為各大專院校之碩、博士論文、針對特定主題所企劃撰寫之專書。

## 六、獎勵作業

(一)本案係參照臺北市政府獎勵研究報告運用資料作業要點第10點之獎勵額度辦理。

(二)時程：預定於110年9月30日前辦理。

(三)獎勵等級如下：

- 1.特優獎：評定90分以上者，每件研究報告最高給予獎勵金新臺幣5萬元，

獎勵名額**1件**。

2.優等獎：評定85分以上，未滿90分者，每件研究報告最高給予獎勵金新臺幣3萬元，獎勵名額**1件**。

3.甲等獎：評定80分以上，未滿85分者，每件研究報告最高給予獎勵金新臺幣1萬元，獎勵名額**2件**。

(三)如參獎研究報告未達獎勵評定分數之標準，則獎勵從缺。

(四)如涉及臺北市政府獎勵研究報告運用資料作業要點第6點，包括已獲本府相關機關補助或獎勵、抄襲他人著作、引用他人著作未註明出處或其他不符合研究學術倫理規定，不得參獎，如已核給獎勵者應予追回。

### 七、時程表

主題	內容	預計時程
公告題目	停車場費率變化之影響政策及未來建議	110.5
報名作業	開放報名、提供資料予報名者。	110.5.31前
成立審查小組	由停管處擔任主持人，並邀請相關領域專家學者3位及停管處代表組成審查小組	110.6.30前
參獎文件截稿	收集參獎者提送之研究報告	110.8.31前
審查、公布結果	透過書面審查及專家學者2分之1以上出席召開審查會議，進行審查及評定	110.9.15前
獎勵金撥款	參照臺北市政府獎勵研究報告運用資料作業要點第10點之獎勵額度辦理	110.9.30前

### 八、時程甘特圖

日期	110年				
	5月	6月	7月	8月	9月
項目					
公告題目	■				
報名作業	■				
成立審查小組		■			
收集研究報告		■	■	■	
審查、公布結果					■
獎勵(頒獎或獎金撥款)					■

附件一

## 臺北市停車管理工程處獎勵研究案報名表

申請人 (個人或團體)				
聯絡人				
通訊處	(公)		電話	
	(宅)		電話	
	電子信箱		行動電話	
服務機關 /就讀學校	(無則免填)			
研究主題	停車場費率變化之影響政策及未來建議			
研究計畫概述				
應遵守事項	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 參獎之研究報告將無償供停管處作為研定政策使用。</li><li>2. 申請人對於停管處提供之資料應善盡保管義務，僅供研究計畫或學術研究教學之用，不得進行商業用途。</li><li>3. 申請人應恪遵研究學術倫理，不得有抄襲他人著作或引用他人著作未註明出處等行為。</li></ol>			
民國    年    月    日				

申請人簽章：

附件二

## 停車場使用率計算公式

統計資料	計算公式	單位
時段停車數(A)	前時段總停車數 ( 含月票及臨停 ) + 本段入場數 - 本段出場數 ( 於該時段59分計算 )	輛
時段停車使用率(B)	該時段停車延時 ( 單位 : 小時 ) ÷ 總停車格數 × 100 ( 於次時段0分自動計算前時段使用率 )	%
日間使用率 (8:00~20:00)	8:00~20:00總停車延時 ( 單位 : 小時 ) ÷ ( 12× 總停車格數×100 ) ( 於20:00計算自動計算日間使用率 )	%
夜間使用率 (20:00~8:00)	20:00~8:00總停車延時 ( 單位 : 小時 ) ÷ ( 12× 總停車格數×100 ) ( 於08:00計算自動計算夜間使用率 )	%
全日使用率 (00:00~24:00)	00:00~24:00總停車延時 ( 單位 : 小時 ) ÷ ( 24× 總停車格數×100 ) ( 於次日00:00計算自動計算前日使用率 )	%
週轉率(C)	( 前時段停車數 + 本段入場數 ) ÷ 總停車格數 × 100 ( 於次時段0分自動計算前時段週轉率 )	-
日間週轉率 (8:00~20:00)	( 前時段停車數 + (8:00~20:00)入場數 ) ÷ ( 12× 總停車格數×100 ) ( 於20:00分自動計算日間週轉率 )	-
夜間週轉率 (20:00~8:00)	( 前時段停車數 + (20:00~8:00)入場數 ) ÷ ( 12× 總停車格數×100 ) ( 於08:00分自動計算夜間週轉率 )	-
全日週轉率 (00:00~24:00)	( 前時段停車數 + 今日(00:00~24:00)入場數 ) ÷ ( 24×總停車格數×100 ) ( 於次日00:00計算自動 計算前日週轉率 )	-
停車延時(N)	該段停車總時數	小時