

教育部 函

機關地址：10051臺北市中山南路5號
傳 真：02-2397-6926
聯絡人：李玟霓
電 話：(02)7736-5705

受文者：國立中興大學

發文日期：中華民國105年8月2日

發文字號：臺教社(一)字第1050106331號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：附件1中華民國汽車安全協會函、附件2-圖騰設計競賽實施計畫及報名表、附件3-創意短片實施計畫及報名表(ATTCH1 A09550000Q0000000_0106331A00_ATTCH1.pdf、ATTCH2 A09550000Q0000000_0106331A00_ATTCH2.pdf、ATTCH3 A09550000Q0000000_0106331A00_ATTCH3.pdf)

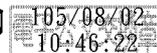
主旨：函轉中華民國汽車安全協會2016交通安全防禦性駕駛「圖騰設計競賽」及「短片創意競賽」活動實施計畫及報名表各1份(如附件)，請貴單位協助轉知並鼓勵轄管學校及學生踴躍報名參加，請查照。

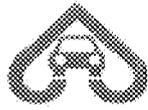
說明：

- 一、依據中華民國汽車安全協會105年7月26日汽安字第105019號函辦理。
- 二、旨揭競賽參加對象為各公私立高中職、大專校院及研究所在學學生，活動收件日期為105年9月1日至10月31日，詳細活動內容如附件2、3。
- 三、本案連絡人為中華民國汽車安全協會林寶貴高專，電話：02-27051101分機143，或洽該會網站(www.carsafety.org.tw)查詢

正本：教育部國民及學前教育署、各公私立大專校院(含大學系統)、各直轄市政府教育局及各縣市政府、各公私立高級中學、各公私立高級職業學校

副本：交通部、中華民國汽車安全協會、本部高等教育司、技術及職業教育司、本部學生事務及特殊教育司、終身教育司



 中華民國汽車安全協會 函

協會會址：106 台北市復興南路一段390號9樓之3
連絡人：林寶貴高專
連絡電話：02-27051101 轉 143
電子信箱：lio@carsafety.com.tw

受文者：教育部

發文日期：中華民國 105 年 7 月 26 日

發文字號：汽安字第 105019 號函

附件：2016 交通安全”防禦性駕駛”圖騰設計競賽企劃
2016 交通安全”防禦性駕駛”短片創意競賽企劃

主旨：敬請 貴部協助發文全國學校鼓勵學生參與「學生總動員」交通安全大競賽
-2016 交通安全”防禦性駕駛”圖騰設計競賽
-2016 交通安全”防禦性駕駛”短片創意競賽


說明：

- 一、「學生總動員」交通安全大競賽系列活動，是針對各級學校學生所舉辦之交通安全宣導活動，共有四項競賽活動，分上下學期舉行，系列活動中，**2016 交通安全”防禦性駕駛”圖騰設計競賽、2016 交通安全”防禦性駕駛”短片創意競賽**，為針對全國公私立高中職及大專院校學生舉辦，亟盼 貴部協助發文至各校，鼓勵學生踴躍參加，爭取學校榮譽，將交通安全的觀念落實到日常生活中。
- 二、**2016 交通安全”防禦性駕駛”圖騰設計競賽及短片創意競賽徵選活動辦法**如附件。
(或上協會網站 www.carsafety.org.tw 查詢)
- 三、活動聯絡人林寶貴高專，電話 (0二) 二七〇五一一〇一轉分機一四三。
- 四、敬請查照

中華民國汽車安全協會

2016 交通安全“防禦性駕駛”圖騰設計競賽

指導單位：交通部道路交通安全督導委員會

主辦單位：中華民國汽車安全協會

中華民國機車研究發展安全促進協會

(一) 源起：

「防禦駕駛」簡單來說，就是「預測危險、避開危險」的用路觀念，這和所謂的「安全駕駛」是一體兩面，缺一不可。所有與交通安全相關的領域，如駕駛習慣、交通規則等，幾乎都與認知、判斷有關；包括國內外文獻研究也指出，交通事故的發生 90% 以上與當事人的「認知或判斷錯誤」有絕對的關係，可見用路時，唯有當下的認知對了，判斷才會正確，也才有可能做出適當的反應與行為。

(二) 定義：

透過覺察與認知，預測可能發生意外之情境，並且預先採取必要措施以避免事故發生的用路哲學，稱之為「防禦駕駛」。

(三) 創作主題：

凡與防禦性駕駛相關之主題均可創作，或可參考主辦單位提供之主題如下：（限單一主題創作）。

汽車安全組：1. 路口停讓：國人實際的駕駛行為中，常忽略「路口前停、讓」的觀念與行為。在路口的停止線前減速或停等，可以避免或降低行車肇事危險。

2. 速度管理：行車速度越快，發生交通意外事故的機會越高。駕駛人發現前方突發險境，如果可以在接觸前將車輛煞停，那就平安無事；但若發生碰撞，無論車輛或者是車上乘員，就都必須承受驟然減速至近乎靜止的衝擊。所有駕駛人都應該在行車時，隨時注意做好速度管理，以確保本身與他人的安全。

3. 全日開頭燈：據研究顯示，白天行車開亮前燈，可引起對向來車注意並提高警覺，不但減少 12.4% 的車禍，並降低 24.6% 的車禍死亡率。

4. 打方向燈的重要：駕駛人在交叉路口前 30 公尺前，無論是要左、右轉或變換車道時，必須顯示方向燈，企圖讓前、後方的來車明瞭車主的動向，以提早及時減速及禮讓避免追撞或妨礙交通的情形。

5. 不當低頭族：行車中常常低著頭，明顯會影響駕駛車輛的注意力，在瞬息萬變的道路交通環境中可說非常危險。車輛停等紅燈或塞車時也等同於行駛途中，不可操作手機等行動裝置；駕駛人不可在駕駛車輛時，用手機查詢地圖，或是手動設定導航系統。駕駛人於行駛道路時，應全神貫注，不以手持方式使用任何行動裝置為佳。如果是緊急需要立即處理之狀況，應將車輛停靠在路邊完全停止，或安全的路邊臨時停車，才能進行操作行動裝置的動作。

6. 保持安全車距：行車保持安全距離，才有足夠的時間來應變突發的狀況，千萬不可跟車太近。尤其天雨路滑或路面潮溼，濃霧、強風、大雨等天候欠佳狀況、夜間行駛及行車於下坡路段、隧道內等特殊狀況，安全距離應適度的增加。特別是行駛於高速公路時，為維護您及其他人的安全，務

以維持車距培養的安全距離。



7. 不酒駕/指定駕駛：如果全體民眾都能有「酒後不駕車」的共同認知且能成為社會主流價值，才能以全民的力量共同約制酒駕行為；也相信在大家共同努力下，酒駕肇事致人傷亡的悲劇才能更加減少，民眾也才能擁有更安全的交通環境。如何能盡興性喝酒又怕酒駕？不要自己開車前往，搭乘大眾運輸工具，如公路客運班車、墾丁街車、計程車等交通工具，都是不錯的選項。民眾要參加朋友飲酒餐會，不要自己開車前往，可選擇搭乘大眾運輸工具，或與朋友一同前往，再以指定駕駛方式，以解決酒駕問題。



- 交通安全組：
1. 不要以為別人一定會遵守交通規則。
 2. 不要以為別人一定有看到我，或就是要讓別人看到我！
 3. 避免緊急重煞車。
 4. 看不到的視野範圍就潛藏危險。
 5. 走對的路。
 6. 預留自己與別人空間。
 7. 讓別人知道自己的意圖。

防禦性駕駛手冊可參考財團法人車輛研究測試中心網站，網址如下：

http://www.artc.org.tw/chinese/04_industry/01_01detail.aspx?pdid=12

該中心有提供 PDF 全文電子檔，歡迎下載。

(四) 報名及收件方式：

活動日期：105 年 9 月 1 日至 10 月 31 日止。(郵寄以郵戳為憑)。

收件方式：請備妥報名表、創作圖稿及作品光碟乙份，於 10 月 31 日前郵寄至
中華民國汽車安全協會「交通安全圖騰設計競賽活動小組」收。

地址：106 台北市大安區復興南路一段 390 號 9 樓之 3。

活動洽詢電話：(02) 2705-1101 轉分機 140、141、143

傳真：(02) 2706-6440

(五) 參賽時間表：

1. 作品送件截止時間：105 年 10 月 31 日

2. 得獎名單公佈日期：105 年 11 月 30 日

將公佈於主辦單位網站 <http://www.carsafety.org.tw>、<http://www.motorsafety.org.tw>
並以 E-MAIL 通知得獎者。

(六) 參加資格：

1. 全國各公私立高中職及大專院校、研究所在校學生(限單人創作)。
2. 參賽者可同時報名多件作品，惟每一參賽作品必須分別貼報名表。

(七) 評審標準：

1. 符合活動主題精神與意象表達 40%。
2. 符合原創性、獨特性之創意表現 30%。
3. 應用價值、可行性 30%。

(八) 繳件作品規格：作品、報名表、光碟

1. 作品列印於菊八開 (A4) 白紙上，採橫式列印，設計圖案置中，完稿作品須加註標準色樣(CYMK)(不需裱框、裱板、護背)。
2. 報名表中需詳填個人資料並闡釋創作理念 (100 字以下)，列印於 A4 紙上，正貼於作品背面。(協會以報名表所填之地址為寄獎地址)
3. 得獎者於收到協會 E-MAIL 通知得獎後，需郵寄作品光碟或電郵到協會以完成給獎程序--
 - ◆光碟片上應標示作品名稱，光碟內含作品設計圖。
 - ◆參選作品須考量便於放大、縮小，應用於印製、製作於各種材質宣導，並能明顯識別。
 - ◆請一律以 Illustrator 或 Coreldraw 等向量繪圖軟體繪製並以向量檔 (ai 檔) 格式與 JPEG 格式檔案(二者皆須提供)；作品解析度需高於 300dpi 存於作品光碟片中。

(九)獎勵辦法：分兩組計獎 (1) 汽車安全組 (2) 機車安全組。

- 第一名乙名：協會獎狀乙張，獎金貳萬元整。
- 第二名乙名：協會獎狀乙張，獎金壹萬元整。
- 第三名乙名：協會獎狀乙張，獎金伍仟元整。
- 佳作獎五名：協會獎狀乙張，獎金參仟元整。

(十) 注意事項

1. 得獎作品將於本會網站公佈，得獎者並 E-MAIL 通知。
2. 獎金一律須依所得稅法預扣 15% 後發放。
3. 參賽者請按照要求規格提供設計作品；並詳閱徵選簡章，同意遵守簡章及細則所有約定。
4. 每件參賽作品需填寫作品說明，供評審委員參考。
5. 作品如有抄襲臨摹他人或有妨害他人著作權者，除自負其法律責任外，一經查覺，即取消獲獎資格，如已發給獎狀、獎金時，將追回所領獎狀、獎金並公佈之。
6. 得獎作品著作權及各項權利均歸主辦單位所有，在不涉及其他商業用途下並保有刪改、修飾、印製、宣傳、刊登、重製、公開展示及不限時間、次數、方式及使用於各項推廣工作之權利，另支付費用。
7. 參選作品恕不退件，請自行保留備份。
8. 評審團隊可視參選作品之品質，得決議比賽之獎項以從缺辦理。
9. 凡報名參選者，視為認同本辦法一切規定；其他未盡事宜，主辦單位有權利依需求補充或更改活動內容與活動方式。
10. 活動網址 <http://www.carsafety.org.tw> 或 <http://www.motorsafety.org.tw>。

2016 交通安全“防禦性駕駛”圖騰設計競賽報名表

組別：汽車安全組 機車安全組

作品名稱：

作品說明(100字以下)：

學生姓名(請工整書寫)：

學校：

科系：

班級：

學生 E-MAIL(請工整書寫)：

聯絡電話：

身分證字號：

戶籍地址：

寄送獎金、獎狀地址：

請貼在作品背面右下角



2016 交通安全“防禦性駕駛” 創意短片競賽

指導單位：交通部道路交通安全督導委員會

主辦單位：中華民國汽車安全協會

中華民國機車研究發展安全促進協會

(一) 源起：

「防禦駕駛」簡單來說，就是「預測危險、避開危險」的用路觀念，這和所謂的「安全駕駛」是一體兩面，缺一不可。所有與交通安全相關的領域，如駕駛習慣、交通規則等，幾乎都與認知、判斷有關；包括國內外文獻研究也指出，交通事故的發生 90% 以上與當事人的「認知或判斷錯誤」有絕對的關係，可見用路時，唯有當下的認知對了，判斷才會正確，也才有可能做出適當的反應與行為。

(二) 定義：

透過覺察與認知，預測可能發生意外之情境，並且預先採取必要措施以避免事故發生的用路哲學，稱之為「防禦駕駛」。

(三) 創作主題：

凡與防禦性駕駛相關之主題均可創作，或可參考主辦單位提供之主題如下：（限單一主題創作）。

汽車安全組：1. 路口停讓：國人實際的駕駛行為中，常忽略「路口前停、讓」的觀念與行為。在路口的停止線前減速或停等，可以避免或降低行車肇事危險。

2. 速度管理：行車速度越快，發生交通意外事故的機會越高。駕駛人發現前方突發險境，如果可以在接觸前將車輛煞停，那就平安無事；但若發生碰撞，無論車輛或者是車上乘員，就都必須承受驟然減速至近乎靜止的衝擊。所有駕駛人都應該在行車時，隨時注意做好速度管理，以確保本身與他人的安全。

3. 全日開頭燈：據研究顯示，白天行車開亮前燈，可引起對向來車注意並提高警覺，不但減少 12.4% 的車禍，並降低 24.6% 的車禍死亡率。

4. 打方向燈的重要：駕駛人在交叉路口前 30 公尺前，無論是要左、右轉或變換車道時，必須顯示方向燈，企圖讓前、後方的來車明瞭車主的動向，以提早及時減速及禮讓避免追撞或妨礙交通的情形。

5. 不當低頭族：行車中常常低著頭，明顯會影響駕駛車輛的注意力，在瞬息萬變的道路交通環境中可說非常危險。車輛停等紅燈或塞車時也等同於行駛途中，不可操作手機等行動裝置；駕駛人不可在駕駛車輛時，用手機查詢地圖，或是手動設定導航系統。駕駛人於行駛道路時，應全神貫注，不以手持方式使用任何行動裝置為佳。如果



是緊急需要立即處理之狀況，應將車輛停靠在路邊完全停止，或安全的路邊臨時停車，才能進行操作行動裝置的動作。

6. 保持安全車距：行車保持安全距離，才有足夠的時間來應變突發的狀況，千萬不可跟車太近。尤其天雨路滑或路面潮溼，濃霧、強風、大雨等天候欠佳狀況、夜間行駛及行車於下坡路段、隧道內等特殊狀況，安全距離應適度的增加。特別是行駛於高速公路時，為維護您及其他人的安全，務必與前車保持適當的安全距離。
7. 不酒駕/指定駕駛：如果全體民眾都能有「酒後不駕車」的共同認知且能成為社會主流價值，才能以全民的力量共同約制酒駕行為；也相信在大家共同努力下，酒駕肇事致人傷亡的悲劇才能更加減少，民眾也才能擁有更安全的交通環境。如何能盡興性喝酒又不怕酒駕？不要自己開車前往，搭乘大眾運輸工具，如公路客運班車、墾丁街車、計程車等交通工具，都是不錯的選項。民眾要參加朋友飲酒餐會，不要自己開車前往，可選擇搭乘大眾運輸工具，或與朋友一同前往，再以指定駕駛方式，以解決酒駕問題。



- 機車安全組：
1. 不要以為別人一定會遵守交通規則。
 2. 不要以為別人一定有看到我，或就是要讓別人看到我！
 3. 避免緊急重煞車。
 4. 看不到的視野範圍就潛藏危險。
 5. 走對的路。
 6. 預留自己與別人空間。
 7. 讓別人知道自己的意圖。

防禦性駕駛手冊可參考財團法人車輛研究測試中心網站，網址如下：
http://www.artc.org.tw/chinese/04_industry/01_01detail.aspx?pdid=12
該中心有提供 PDF 全文電子檔，歡迎下載。

(四) 報名及收件方式：

活動日期：105 年 9 月 1 日至 10 月 31 日止。(郵寄以郵戳為憑)。

收件方式：請備妥報名表及作品光碟乙份，於 10 月 31 日前郵寄至中華民國機車研究發展安全促進協會「2016 交通安全”防禦性駕駛”創意短片活動小組」收。

地址：106 台北市大安區復興南路一段 390 號 9 樓之 5。

活動洽詢電話：(02) 2705-1101 轉分機 140、141、143。

傳真：(02) 2706-6440。

(五) 參賽時間表：

作品送件截止時間：105 年 10 月 31 日。



得獎名單公佈日期：105 年 11 月 30 日。

(六) 參加資格：

全國各公私立高中職及大專院校、研究所在校學生組隊參加。
參賽者可同時報名多件作品，惟每一參賽作品必須分別燒錄成光碟。

(七) 評審標準：

符合活動主題精神與意象表達 40%。
符合原創性、獨特性之創意表現 30%。
應用價值、可行性 30%。

(八) 繳件作品及規格：作品光碟、報名表。

1. 報名表中需詳填個人資料並闡釋創作理念 (100 字以下)，列印於 A4 紙上。
2. 參賽作品短片長度需為 3-6 分鐘。(過短或過長均不符合)
3. 格式以 YouTube 能接受的格式皆可(如 avi .mpg .wmv .mov)，解析度必須為 720p 或以上。
4. 參與表演人數不限。
5. 可用輕鬆幽默、感人肺腑、創意爆笑……等各種型態創作。
6. 參賽作品可自行增加文字或美工特效。
7. 參賽者自行配樂或應使用合法授權之各類影音素材。

(九) 獎勵辦法：分兩組計獎 (1) 汽車安全組 (2) 機車安全組(獎勵方式相同)

金手獎乙名：獎狀乙禎，獎金貳萬元整。
銀手獎二名：獎狀乙禎，獎金壹萬元整。
銅手獎三名：獎狀乙禎，獎金捌仟元整。
佳作獎五名：獎狀乙禎，獎金伍仟元整。

(十) 注意事項

1. 得獎作品將於本會網站公佈，得獎者並 E-MAIL 通知。
2. 獎金一律須依所得稅法預扣 15% 後發放。
3. 參賽者請按照要求規格提供設計作品；並詳閱徵選簡章，同意遵守簡章及細則所有約定。
4. 每件參賽作品需填寫作品說明，供評審委員參考。
5. 作品如有抄襲臨摹他人或有妨害他人著作權者，除自負其法律責任外，一經查覺，即取消獲獎資格，如已發給獎狀、獎金時，將追回所領獎狀、獎金並公佈之。
6. 得獎作品著作權及各項權利均歸主辦單位所有，在不涉及其他商業用途下並保有刪改、修飾、印製、宣傳、刊登、重製、公開展示及不限時間、次數、方式及使用於各項推廣工作之權利，不另支付費用。
7. 參選作品恕不退件，請自行保留備份。
8. 評審團隊可視參選作品之品質，得決議比賽之獎項以從缺辦理。

9. 凡報名參選者，視為認同本辦法一切規定；其他未盡事宜，主辦單位有權利依需求補充或更改活動內容與活動方式。

活動網址 <http://www.carsafety.org.tw> 或 <http://www.motorsafety.org.tw>



2016 交通安全“防禦性駕駛” 創意短片競賽 報名表

作品名稱：		參賽人數	
組別： <input type="checkbox"/> 汽車安全組 <input type="checkbox"/> 機車安全組		創作主題：	
聯絡人：		e-mail：	
聯絡電話：		聯絡手機：	
聯絡地址(寄送獎狀、獎金)：□□□□□			
關於參賽隊員(若表格不敷使用，請自行增加表格頁數)			
隊伍組員一	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址：□□□□□		
隊伍組員二	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址：□□□□□		
隊伍組員三	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址：□□□□□		
隊伍組員四	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址：□□□□□		
隊伍組員五	姓名		學校名稱
	科系		班級
	電話		身分證字號
	戶籍地址：□□□□□		

備註：

郵寄前請檢查以下資料

- 參賽作品報名表
 作品光碟

請將以上資料於 105 年 10 月 31 日前 (以郵戳為憑) 郵寄至：

106 台北市復興南路一段 390 號 9 樓之 5

中華民國機車研究發展安全促進協會

並註明「2016 交通安全“防禦性駕駛” 創意短片活動小組」收。