

便簽 日期：106年2月10日
單位：研究發展處

學術發展組擬辦：

- (一)擬公告於電子佈告欄、研發處電子報、學校及研發處首頁最新消息。另以電子郵件轉知全校教師
- (二)有意申請者請於106年9月30日前逕自將申請資料(含光碟)寄達台中市府研考會(免備文)並請於信封註明擬申請之獎項類別。
- (三)陳閱後文存。

會辦單位：

第二層決行 承辦單位	會辦單位	決行
行政組 蕭月仙 代		
教授兼組長 林 赫 0213 1239		
教授兼研究發展組長 洪慧芝 0213 1430		第二層決行 教授兼研究發展組長 洪慧芝 0213 1430



檔 號：

保存年限：

臺中市政府 函

機關地址：40701臺中市西屯區臺灣大道三段99號文心樓6樓

承辦人：鄒玉鈴

電話：04-22289111#21104

電子信箱：yltsou@taichung.gov.tw

受文者：國立中興大學

發文日期：中華民國106年2月9日

發文字號：府授研展字第1060026534號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨、說明二（海報另寄）（附件一 A09550000Q0000000_1060026534_Attach01.jpg、附件二 A09550000Q0000000_1060026534_Attach02.docx、附件三 A09550000Q0000000_1060026534_Attach03.xlsx）

主旨：檢送本府市政發展研究獎助計畫宣傳海報及電子檔一份，請惠予張貼並運用電子公告周知各系所師生踴躍申請獎助，請查照。

說明：

- 一、為期在行政與學術結合下提升本府市政建設品質，本府每年辦理「臺中市政府市政發展研究論文獎助計畫」，本(106)年度訂定八大徵選研究議題，供各院校研究範疇參考，請轉知貴校師生依上揭計畫踴躍申請獎助。
- 二、併附「臺中市政府市政發展研究論文獎助要點」及建議研究主題參考表，所有資料業公告於本府研究發展考核委員會網站(<http://www.rdec.taichung.gov.tw/>)/公告訊息/活動訊息，敬請周知下載運用。

正本：國立政治大學、國立清華大學、國立臺灣大學、國立臺灣師範大學、國立成功大學、國立中興大學、國立交通大學、國立中央大學、國立中山大學、國立臺灣海洋大學、國立中正大學、國立高雄師範大學、國立彰化師範大學、國立陽明大學、國立臺北大學、國立嘉義大學、國立高雄大學、國立東華大學、國立暨南國際大學、國立臺灣科技大學、國立雲林科技大學、國立屏東科技大學、國立臺北科技大學、國立高雄第一科技大學、國立高雄應用科技大學、國立臺北藝術大學、國立臺灣藝術大學、國立臺東大學、國立宜蘭大學、國立聯合大學、國立虎尾科技大學、國立高雄海洋科技大學、國立臺南藝術大學、國立臺

國立中興大學

A09550000Q0000000_1060026534.di

第1頁，共19頁



1060002129 106/2/9

裝

訂

線

南大學、國立臺北教育大學、國立新竹教育大學、國立臺中教育大學、國立澎湖科技大學、國立勤益科技大學、國立體育大學、國立臺北護理健康大學、國立高雄餐旅大學、國立金門大學、國立臺灣體育運動大學、國立臺中科技大學、國立臺北商業大學、國立屏東大學、東海大學、輔仁大學、東吳大學、中原大學、淡江大學、中國文化大學、逢甲大學、靜宜大學、長庚大學、元智大學、中華大學、大葉大學、華梵大學、義守大學、世新大學、銘傳大學、實踐大學、朝陽科技大學、高雄醫學大學、南華大學、真理大學、大同大學、南臺科技大學、崑山科技大學、嘉南藥理大學、樹德科技大學、慈濟大學、臺北醫學大學、中山醫學大學、龍華科技大學、輔英科技大學、明新科技大學、長榮大學、弘光科技大學、中國醫藥大學、健行科技大學、正修科技大學、萬能科技大學、玄奘大學、建國科技大學、明志科技大學、高苑科技大學、大仁科技大學、聖約翰科技大學、嶺東科技大學、中國科技大學、中臺科技大學、亞洲大學、開南大學、佛光大學、台南應用科技大學、遠東科技大學、元培醫事科技大學、景文科技大學、中華醫事科技大學、東南科技大學、德明財經科技大學、明道大學、康寧大學、南開科技大學、中華科技大學、僑光科技大學、育達科技大學、美和科技大學、吳鳳科技大學、環球科技大學、台灣首府大學、中州科技大學、修平科技大學、長庚科技大學、台北城市科技大學、大華科技大學、醒吾科技大學、南榮科技大學、文藻外語大學、華夏科技大學、臺北市立大學、國立臺灣戲曲學院、興國管理學院、大漢技術學院、慈濟技術學院、和春技術學院、致理技術學院、亞東技術學院、桃園創新技術學院、稻江科技暨管理學院、德霖技術學院、蘭陽技術學院、黎明技術學院、東方設計學院、經國管理暨健康學院、崇右技術學院、大同技術學院、亞太創意技術學院、臺灣觀光學院、台北海洋技術學院、馬偕醫學院、法鼓文理學院、國立臺南護理專科學校、國立臺東專科學校、康寧醫護暨管理專科學校、馬偕醫護管理專科學校、仁德醫護管理專科學校、樹人醫護管理專科學校、慈惠醫護管理專科學校、耕莘健康管理專科學校、敏惠醫護管理專科學校、高美醫護管理專科學校、育英醫護管理專科學校、崇仁醫護管理專科學校、聖母醫護管理專科學校、新生醫護管理專科學校

副本：臺中市政府研究發展考核委員會

106/02/09
13:53:48

臺中市政府106年度 市政發展研究論文獎助計畫

歡迎各大學院校師生參與臺中市政府研究發展，在行政與學術間架起一座橋樑，提升市政建設之品質。

獎勵類別	市政發展研究論文			
獎勵對象	各大學院校教師、碩士班、博士班研究生			
報告、論文完成期限	自106年9月1日起至106年8月31日止完成之論文			
申請期間(開始為期)	自106年4月1日至106年9月30日止			
八大領域研究議題	縮短城鄉差距	照顧社會弱勢	社會投資創新	城市綠美化
	都市更新發展	防火治水管理	行政效能革新	性別平等
送件資料	請提交研究論文1本、論文節錄重點1式5本、獎助申請表，上述資料並附加電子檔光碟(word檔)1份			
報名方式	1. 相關表格請上臺中市政府研究發展考核委員會網站 (http://www.rdec.taichung.gov.tw/) / 公告訊息/活動訊息下載。 2. 請於申請期限內將資料郵寄至：40704臺中市西屯區臺灣大道3段99號文心樓6樓研究發展考核委員會(研究發展組)收 3. 信封上請註明申請「市政發展研究論文」獎助計畫。			
獎勵方式	第一名：新臺幣6萬元及獎狀一紙 第二名：新臺幣5萬元及獎狀一紙 第三名：新臺幣4萬元及獎狀一紙 第四名：新臺幣3萬元及獎狀一紙 第五名：新臺幣2萬元及獎狀一紙 佳作：新臺幣1萬元及獎狀一紙			
聯絡資訊	臺中市政府研究發展考核委員會研究發展組鄧小姐 04-22289111轉21111 E-mail: y.tsou@taichung.gov.tw			
主辦機關：臺中市政府研究發展考核委員會 http://www.rdec.taichung.gov.tw/				

第3頁，共19頁

臺中市政府市政發展研究論文獎助要點

中華民國 99 年 12 月 30 日臺中市政府府授研展字第 0991000190 號函訂定

中華民國 100 年 12 月 20 日臺中市政府府授研展字第 1000249041 號函第一次修正

中華民國 102 年 12 月 31 日臺中市政府府授研展字第 1020256190 號函第二次修正

中華民國 104 年 1 月 22 日臺中市政府府授研展字第 1040016090 號函第三次修正

- 一、臺中市政府(以下簡稱本府)為獎助大學院校(以下簡稱各院校)教師或碩士班、博士班研究生，積極參與臺中市(以下簡稱本市)市政發展研究工作，提供市政規劃建言，以提昇市政建設之品質，特訂定本要點。
- 二、本計畫採論文寫作之方式，獎助各院校教師或碩士班、博士班研究生，撰寫有關本市市政發展及政策規劃研究之各項研究計畫。
申請類別分為碩士論文、博士論文及實務工作研究論文三類。論文書寫方式，原則以中文為主；如以外文撰寫，應檢附中文摘要。但獎助範圍不包括規劃研究設計報告。
- 三、申請獎助之論文及其申請期間，由本府研究發展考核委員會(以下簡稱研考會)公告之。
- 四、每年度投稿篇數達十篇以上者，評選作業分初審及複審二階段進行：
 - (一)初審：本府籌設獎助市政發展研究論文審查小組，遴聘學者專家三人至九人組成，辦理初審工作。
 - (二)複審：本府籌設獎助市政發展研究論文評審委員會，由副市長擔任召集人，並由研考會、申請獎助論文性質所屬之本府各機關首長三人至五人組成，辦理複審工作，並召開複審會議，進行各項決議工作。

每年度投稿篇數未達十篇者，逕籌設獎助市政發展研究論文評審委員會，由副市長(召集人)、研考會及申請獎助論文性質所屬之本府各機關首長三人至五人組成，辦理複審工作。
- 五、論文獲獎名單，研考會應於申請獎助論文截止日起三個月內個別通知獲獎人並公告於本府網站，另擇期頒獎。
未獲獎之研究論文不予主動退還。但著作人得向研考會請求退還。
申請獎助之論文，如已獲得其他機關或單位補助或獎勵者，禁止參

賽。

六、獎助金額由研考會獎補助費獎勵金項下支應，研究論文經審查符合本府需求，並對本府業務推動確有助益者，按名次先後依下列標準予以獎助。但獎助市政發展研究論文複審會議得決定某些獎項從缺。

(一)第一名：新臺幣六萬元及獎狀一紙。

(二)第二名：新臺幣五萬元及獎狀一紙。

(三)第三名：新臺幣四萬元及獎狀一紙。

(四)第四名：新臺幣三萬元及獎狀一紙。

(五)第五名：新臺幣二萬元及獎狀一紙。

(六)佳作：新臺幣一萬元及獎狀一紙。

七、申請獎助之論文格式如下：

(一)篇幅限制、版面設定：申請者將論文節錄重點，字數限制二萬字或內容三十頁以內，採標楷體十四號字輸入A四紙張直式橫書印製，上下左右之邊界各為二·五公分，行距為固定行高，行高為二十二pt。

(二)封面及封底：A四紙張採直式橫書方式，於封面註明申請獎助之論文名稱、學校、系所、研究生、指導教授及論文完成日期。

(三)內容：

1、摘要。

2、目錄。

3、前言或研究緣起。

4、研究目的與重點。

5、文獻探討。

6、研究設計、研究架構及分析方法等。

7、分析結果及研究發現。

8、結論及政策建議。

9、參考文獻。

申請人應提送研究論文一本、論文節錄重點一式五本及獎助申請表(附件一)，上述資料並附加電子檔光碟一份(word檔)，向本府提出

申請。

八、申請獎助之論文評審標準：

- (一)前言或研究緣起占百分之五：內容應與本市市政建設相關。
- (二)研究目的與重點占百分之五：內容應與本市市政建設相關。
- (三)文獻探討占百分之十五：呈現研究主題思維的過程具邏輯、嚴謹。
- (四)研究設計、研究架構及分析方法占百分之十五：內容應具適切、周延。
- (五)分析結果及研究發現占百分之二十：針對研究緣起、目的與重點加以回應。
- (六)結論及政策建議占百分之四十：提出對本市市政建設應用上具體可行之政策建議或改進方案。

九、本府得將獲獎助之研究論文，提供相關機關參考。獲獎人應簽署授權使用同意書(附件二)，同意本府無償使用、散布、重製、發行、公開發表、翻譯及使用其論文之書面文件，並同意授予本府公開建置於本府全球資訊網，供非營利性質之線上閱讀或下載列印等學術研究目的之利用。

十、獲獎助之研究論文於本府相關機關有需要時，獲獎人應前往該機關進行簡報分享，另於對外發表時，應加註本文曾獲本府獎勵。

十一、獲獎助研究之論文，其內容若涉有抄襲、剽竊或侵害第三人權益時，由申請人負責並承擔一切法律責任。

十二、審查小組及評審委員會均為無給職。

附件一

臺中市政府 106 年度市政發展研究論文獎助申請表

申請類別：☐碩士論文 ☐博士論文 ☐實務工作研究論文

一、基本資料

學 校 / 系 所			所獲學位名稱	
論文題目(中文)				
論文題目(英文)				
研究議題類別	☐ 縮短城鄉差距	☐ 照顧社會弱勢	☐ 社會投資創新	☐ 城市綠美化
	☐ 都市更新發展	☐ 防災治洪管理	☐ 行政效能革新	☐ 性別平等
研究人員(中文)	註：所提論文倘由 2 人以上共同撰寫，研究人員姓名請依序填寫。		性別	
研究人員(英文)				
指 導 教 授				
聯 絡 人	註：1. 限研究人員。 2. 研究人員 2 位以上者請推派 1 位代表，以利後續聯絡事宜。			
聯 絡 電 話	(公)	(宅)	(手機)	
通 訊 地 址	(公)			
	(宅)			
電 子 信 箱				

二、論文摘要

(字數 300 字以內)

關鍵字：

三、論文結論及政策建議

結論：(字數 500 字以內)

政策建議：(字數 500 字以內)

申請人簽名：_____

申請日期：_____

附件二

授權使用同意書

_____ (以下簡稱本人) 參加「臺中市政府○○○年度市政發展研究論文獎助計畫」，本人同意並擔保以下條款：

1. 同意授權臺中市政府得將本獲獎助之研究論文及研究人員姓名，無償使用、散布、重製、發行、公開發表、翻譯及使用，並同意於臺中市政府全球資訊網公開建置，供非營利性質之線上閱讀或下載列印等學術研究目的之利用。
2. 如違反「臺中市政府市政發展研究論文獎助要點」暨授權同意書各項規定，本人將自負法律責任，並返還全數獎勵金。

此 致

臺中市政府

立同意書人：

身分證字號：

戶籍地址：

連絡電話：

中 華 民 國 年 月 日



臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
1	都市更新發展	經發局	打造臺中成為全球智慧機械之都之關鍵與挑戰	臺中市具有影響全世界60公里的產業聚落，具備機械產業及航太零組件產業完整上下游供應鏈體系，105年7月21日行政院通過「智慧機械產業推動方案」，將以臺中市為核心，串聯中部縣市，發展智慧機械與國防航太工業，打造臺中「智慧機械之都」，將從連結在地、連結未來、連結國際三大策略出發，並擴大至電動車及無人載具應用領域。
2	都市更新發展	經發局	老舊工業區因應環境變遷之調整更新探討-以臺中市為例	老舊工業區隨著時間推演，舊有工業區之機能無法符合所需，同時亦面臨設施老舊、法令變遷、生產服務機能不足及產業待轉型等問題。本研究期望探討如何提供對老舊工業區更新的輔導調整策略後，提出改善工業區環境吸引投資、提升老舊工業區競爭力、促進產業升級轉型、強化土地利用等多面向之更新改善措施，期能活化再造老舊工業區並帶動復甦發展與活力。
3	都市更新發展	經發局	智慧城市發展研析-以臺中市商業為例	物聯網浪潮的到來，推動新一波的城市革命，智慧城市已成為城市及產業發展的重要領域，2012年，聯合國將智慧城市列為重要議題，不過五年時間，建構智慧城市已成為各國施政的重點方向。智慧城市的發生，將人與科技充分結合，也讓城市競爭邁向軟體的空戰。臺灣的城市如何追上這波趨勢？又如何能迎頭趕上？
4	都市更新發展	經發局	建國市場搬遷後之發展策略與國際級觀光市場行銷規劃	建國市場業於105年9月20日搬遷至位於「市116」市場用地，搬遷後之新市場需面臨內外雙重挑戰。首先內部零售市場經營上，傳統市場面臨現代社會消費模式變遷及經營攤商老化趨於式微，且建國市場攤商長期依賴之零批商利基未來將因競爭趨於萎縮，需預先思考經營模式提升與拓展客源之因應規劃；外部環境上，新建國市場為周遭臺糖區段徵收土地整體開發先期完工項目，未來該區域將朝商業與人文機能兼具之方向發展，如何設定市場角色，以配合區域發展，同為現階段須審慎思考之課題。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
5	都市更新發展	經發局	城市能源治理應從基本用能單位與設施源頭著手，提高建築能源效率是改善城市的最具成本效益的方法之一。	世界資源研究所（World Resources Institute, WRI）是一個全球性的非營利研究機構，其2016年5月提出了具體的城市治理行動指導方針，其中許多構面也跟2012年4月韓國首爾執行「減少一座核電廠」計畫的成果相互呼應，這也是臺中市未來節電政策效益之參考方向：(1)在經濟效益面，推動綠建築能效可以降低成本、提高再生能源生產率能為城市居民創造就業機會；(2)在環境效益面，低碳智慧建築可減少碳排放及城市自然資源的壓力，讓能源自主率提高；(3)在社會效益面：提高能源效率可以改善人們的生活質量，特別是對於一般收入市民，並創造更好的健康和生產力的機會；未來規劃從「資源面」、「行為面」、「技術面」、「管理面」、「考核面」及「政策面」等六大構面來著手擘劃出臺中市未來節電藍圖，引領臺中邁向國際綠能之都，躍上國
6	都市更新發展	交通局	捷運場站土地開發用未來地取得與地主參與一以台中市為例	捷運烏日文心北屯線為台中第一條捷運路線，目前規劃6站7處土地開發場站，並已於103年全數協議價購取得，成果得來不易。惟後續尚有捷運藍線、雙港輕軌等路線有待規畫與興建，在政府財政日益吃緊的環境下，透過土地開發提升自償率之措施勢在必行，惟近年來民眾權益保障意識高漲，且大法官分別針對捷運土開做出732及743號解釋，未來土開範圍無法透過徵收取得，用地取得必須地主本身同意參與，故政策面與法規面皆須提供足夠誘因，規劃階段也要更加審慎，並配合更細緻的協調與溝通，方能獲得地主青睞，共創雙贏之局面。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
7	都市更新發展	交通局	閒置或低度使用公有地規劃路外停車場區位選擇之研究-以臺中市為例	隨著國民所得提高，汽車持有比例近年仍逐年增加，都會區人口密集處停車空間不足，一位難求造成都市違停亂象叢生。而在都會區內停車空間不足之情形下，尋找周邊閒置或低度使用的學校、醫院、公家單位等機關公有地規劃為停車場用地成為重要議題。本研究期望針對人口聚集且有停車需求之區域，分析與評估其周邊公有地作為臨時路外停車場，開放非公務或假日時段停放之效益，進而提出有效利用公有地之策略，減少浪費閒置情況，實際發揮公有地使用效益。
8	都市更新發展	交通局	公車捷運系統(BRT)轉型優化公車專用道	原規劃之BRT系統由於未充分考量地區交通特性，建置真正具備獨立專用路權及絕對優先號誌的系統，雙節車遇紅綠燈仍需停等；在路線方面，台灣大道原有外側快車道改成BRT專用道，形成快慢車道切換及匯出併入時的視線盲點與增加可能的車流衝突點，影響駕駛安全。爰於104年1月13日成立BRT系統體檢及改善小組，提出「臺中市快捷巴士系統體檢及改善總結報告」，並經提案討論後依據體檢報告評估結果，選擇較符合系統本身特性及具成本效益性之「優化公車專用道」方案。 本研究透過BRT系統體檢報告分析評估問題後，提出改善方案，成功轉型優化公車專用道，改善市區交通並整合公車路網，降低交通事故、提升公車運量及整體車流績效。
9	都市更新發展	都發局	從火車高架化看中區再生	本市中區原為1900年日人市街改正計畫之產物，在1908年鐵路縱貫線通車後崛起為臺灣中部最重要的都會核心。1970年代後，高速公路開通與市區擴張，再再使得中區無法適應汽車時代的來臨加速沒落。然而，審視中區擁有豐富的文化底蘊，以及捷運化之軌道運輸，其再生活化策略亦亟待重新定位後，與中區之發展產生互補、加乘與串聯之效益。故本研究計畫期望分析中區衰頹之問題，透過臺中大車站計畫之啟動，帶動中區整體發展，復甦舊城活力。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
10	都市更新發展	都發局	研擬都市計畫通盤檢討對大法官釋字第742號之因應對策	105年12月9日大法官針對都市計畫定期通盤檢討變更之救濟案釋憲，都市計畫通盤檢討，屬法規性質，並非行政處分；但如其中具體項目有直接限制特定人之權益或增加其負擔者，基於有權利即有救濟之憲法原則，應許其就該部分提起訴願或行政訴訟以資救濟。 惟依目前法令規定，都市計畫通盤檢討是否涉及個案變更性質，或直接影響限制特定人之權益負擔，並無明確規範界線。是以，後續倘民眾對都市計畫通盤檢討不甚滿意，即可提起行政救濟，恐致浪費行政資源。 故本研究期望透過研擬相關因應對策，以避免後續都市計畫通盤檢討執行疑義，及確認民眾對都市計畫通盤檢討得提起行政救濟之範疇。
 11	都市更新發展	環保局	從民眾的生活起居減少PM2.5污染	隨著工業及交通不斷成長，空污問題隨之而來，尤其是PM2.5對環境及健康危害已經引起大眾關注。本研究希望由民生活動，如使用交通工具習慣、生活烹飪及信仰儀式習慣中調查PM2.5排放情形，探討及研究何種改良方式，可以建議市民透過微調生活的慣性進而減少PM2.5產生，讓台中適宜居住。
12	都市更新發展	環保局	以「有限資源、無限的物料，建構循環經濟」依垃圾減量6R策略，由reduce減量開始	一、目前經濟發展消費型態，產出大量廢棄物等各種問題，期以「有限資源、無限的物料，建構循環型社會」的概念，讓民眾認識永續物料及循環經濟的重要性，宣導民眾依垃圾減量6R策略，由reduce減量開始，配合環保局推廣綠色飲食少廚餘。其次Reuse自備杯碗筷袋，同時環保局於傳統市場設置以回收布旗再製的愛心購物袋出借站，讓資源重複使用。第3是Repair環保局於寶之林、家電診所及維修咖啡館做簡易維修，延長物品壽命。第4R是refuse推動禁用瓶裝水和塑膠袋及各類免洗餐具。第5R是recycle回收物交再生工廠，推廣50處里希望資收站就近回收兌換，與里辦公處、市民、個體業者共創四贏；並規劃BOT文山綠色資源循環園區，希望提升清潔隊勞工安全和回收效益。最後第6R是Recovery加強廚餘堆肥社區化，並採ROT方式辦理外埔綠能園區招商，完成後日處理100~200公噸廚餘。 二、本研究期望提供藉由民眾生活觀念的改變，行為的改變，價值觀的改變，讓各種資源循環再利用，

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
13	防災治洪管理	都發局	以雨水貯留、下滲設計減少地表逕流及減緩暴雨洪峰之可行性研究	由於全球氣候異常及其所造成的極端氣候，經常導致暴雨及颱風災害的發生。因此，近年來所謂暴雨管理（Stormwater Management）及最佳管理措施（Best Management Practices ,BMPs）等減少地表逕流及減緩都市洪峰的作法，受到了廣範的運用及重視。 常見的暴雨管理及最佳管理措施手段包括雨水貯留及下滲，與我國近年來推廣的海綿城市（Sponge City）的理念有異曲同工之妙。因此若於我國相關建築物整修之獎助辦法中（如：都市更新條整建維護、本市建築風貌及環境景觀改造補助等）融入上述理念，在建築物立體、平面設計中納入雨水貯留、下滲等設計考量，除了可達到老舊建物的整建維護的效果，另外也將可有效推動我國暴雨管理，當暴雨及颱風災害來臨時，將可達到減少地表逕流以及減緩都市洪峰的效果。
14	行政效能革新	交通局	機車駕駛行為與機車事故防制之分析-以臺中市為例	機車因具有機動性強、可及性高、成本低廉、停車方便等特性，是台中市用路人使用率較高的交通工具之一。依據台中市105年1-11月道路交通事故資料顯示，機車乘員涉入之交通事故，占總死亡人數超過6成，占總受傷人數7成以上。機車安全與使用問題，已是交通問題中，最需要關心的議題。。本研究期望能提供對本市機車事故防制策略之參考意見，以提升用路人交通安全。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
15	行政效能革新	交通局	行車事故鑑定案件本市覆議會與鑑定會意見差異性之研究	本市車輛行車事故鑑定委員會係原隸屬臺灣省政府之臺中市區車鑑會與臺中縣區車鑑會，於100年縣市合併升格時合併為現今之臺中市車鑑會。而原由公路總局委辦之行車事故覆議業務亦於104年起由本市成立臺中市覆議會專責辦理。因事故鑑定與覆議之意見偶有差異，故本研究希望探討這兩年來鑑定有不同意見之案件進行探討，期使兩會之鑑定意見趨於一致，避免存在太大差異，進而影響當事人之權益甚至影響司法機關之判決。 本研究希望研究單位以104、105年度已鑑定及覆議完成之案件進行研究探討，並藉以了解兩會之間之差異性，並將結果提供給相關鑑定人員參考，加以促進兩會之間共識，提高鑑定品質，並維護當事人權益。
16	行政效能革新	交通局	大數據分析對於改善道路交通之研究——以機車etag為例	為確實快速掌握市區主要幹道交通路況，以及機車族的用路需求，利用有貼eTag的機車，在偵測範圍內協助收集機車旅行時間與交通流量，透過收集的資料進行大數據分析，本研究期望能透過所收集的資料分析後並對機車族提出相關管理方法，作為未來執行交通策略與管理措施的參考，以提升交通管理效能。
17	行政效能革新	教育局	臺中市食安青年軍對食品衛生安全宣導之成效評估	為有效且快速建立本市飲食安全防護網，為食品安全多一層把關，本局擴大食品志願服務新血之招募，積極尋求產學聯盟合作，與本市10所大專院校食品或餐飲相關科系師生締結聯盟，成立「食安青年軍」。本研究期望透過評估食安青年軍宣導食品衛生安全工作之質性與量性成效，了解其對食育影響之深遠度，藉此調整跨局相關政策擬定，以有效提升國民食安基本素養。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
18	照顧社會弱勢	社會局	臺中市長期照顧人力發展情形調查	有鑑於老年人口持續成長，完善老人照顧服務為刻不容緩之事。為掌握本市長期照顧服務實際供需情形，辦理本市長期照顧服務(含居家式、社區式及機構式)照顧人力之研究，針對現有照顧人力資源招募、培訓、就職、人力資源分布情形進行分析，推估未來需求人力，並作為發展本市長期照顧服務、人力培育之依據，以達成全人照顧、在地老化、多元連續長期照顧服務。 本計畫研究目的如下： 一、探究本市各區長期照顧服務人力供給面與需求面關係，並了解不同服務類型之照顧服務人力的提供現況。 二、依據未來照顧需求，擬定各項服務及照顧服務人力發展計畫。
19	照顧社會弱勢	社會局	預防近貧家庭落入貧窮措施方案研究	為回應劇變時代下所產生的新興貧窮問題，臺中市政府社會局自103年度起試辦「向前走-臺中市韌力家庭陪伴計畫」，透過核發半年短期生活扶助金及社工陪伴輔導兩大措施，協助本市近貧家庭免於落入貧窮，培植潛能。本計畫為執行三年之創新實驗方案，其在政策上有兩點突破： 一、引入工作福利概念，有目的的培植案家工作能力，有別於現今金錢給付式的福利。 二、預防貧窮，係臺灣現有社福體制中少見的預防性措施。 然本計畫措施(金錢給付、社工陪伴、勞政合作)對於不同轉介管道而來的不同類型案主帶來之意義及效益為何？經過本計畫半年至一年的陪伴輔導，案主後續生活及工作有何改善(後追一年)？本計畫中社政與勞政系統，社政社工員及勞政就服員如何相互協助在不同生涯及心理歷程的家戶就業脫貧？ 期透過研究分析，複製成功經驗並改進弱勢環節，以透過及時有效的資源介入與陪伴協助本市近貧家庭免於貧窮。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
20	照顧社會弱勢	社會局	臺中市家庭福利服務中心營運效能評估研究	為落實建構兒少家庭社區初級預防網絡，本市自102年起陸續成立9個家庭福利服務中心(以下簡稱家庭中心)，未來預計拓展至14個家庭中心；各家庭中心依各區需求及特性，辦理各項預防性及支持性方案，並積極走入社區，主動連結社區資源，形成社區網絡，希望提供弱勢家庭「近便性、及時性、整合性」的社會工作服務。 依家庭中心103及104年服務成果資料顯示，103年服務8,885案、86,247人次，104年服務7,712案、92,411人次；就上述服務成果資料所示，服務案件數下降13.2%，服務人次提升7.1%，其是否意味家庭中心逐漸發揮預防性及支持性功能？是否有更具體可測量的成效指標可衡量出家庭中心所執行與推動的個案服務、方案活動與網絡合作，協助改善弱勢家庭生活或照顧能力？期望透過研究獲得建議及改善方向。
21	照顧社會弱勢	社會局	巴士營運管理制度研究調查	中縣市本於支持社會服利服務與配合政府政策，由民間捐贈復康巴士車輛，由社會處自行辦理，並於縣市合併後由本局承接業務。現經縣市合併後，復康巴士使用需求增加，車輛快速增長，車輛人員管理、專業規劃、交通服務配套等延伸問題已超越單純支持社會服利服務問題，由社政機關主責已無法涵蓋多元交通規劃、車輛管理、交通未來整體建置等專業。 依據身心障礙者權益保障法第53條「各級交通主管機關應依實際需求，邀集相關身心障礙者團體代表、當地運輸營運者及該管社政主管機關共同研商，於運輸營運者所服務之路線、航線或區域內，規劃適當路線、航線、班次、客車（機船）廂（艙），提供無障礙運輸服務。」為提升資訊品質、輸送管理、交通調度、專業知識、提昇服務效益等，未來應由交通主管機關進行整體規劃無障礙運輸網絡？抑或仍維持由本局辦理較為適切，似值得探究。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
22	縮短城鄉差距	教育局	探討本市各行政區，不同年齡層民眾對各項健康議題的認知程度	本研究期望能瞭解本市各區，不同年齡層的民眾對各項健康議題(如就醫用藥、傳染病防治、食品安全等)的認知程度，及接收健康資訊的習慣，以發展最符合各區居民民眾需求的健康宣導策略，提高市民健康素養，增進市民健康。
23	縮短城鄉差距	交通局	公車路網發展-以臺中市為例	本市公車經過多年發展，路線數達200餘條，惟部份地區隨都市發展，路線機能已無法符合所需，造成運輸資源浪費；另因勞基法修正，造成駕駛員人力吃緊，亟需精算運輸資源配置，以達到運輸資源合理分配。本研究期望提供對路網結構分配之策略，分析各主要幹道及重劃區運輸資源需求，找出最適宜之大眾運輸資源配置，透過便利的大眾運輸路網縮短城鄉差距，帶動臺中市整體發展。
24	城市綠美化	建設局	國道四號及豐原大道等高架橋下空間整體活化運用計畫	因交通使用量的增加交通道路高架化變成現在新的趨勢，鐵路高架、新設高架聯外道路以及高架道路互相串連的工程也接續進行中，在高架道路工程完工後也衍伸出許多高架橋下空間如何利用的議題，近年因民眾對於環境綠美化以及休閒運動意識的提升，因此希望橋下空間可以加強綠化、增設公共藝術裝置並增加多樣性的運動休閒設施，除了可以拉近民眾與藝術之間的距離提升美感體驗，還可兼顧不同族群之市民多元使用的需求。 國道四號為臺中環線之一略沿大甲溪往東而行至潭子段未來預計與臺74線連結，鄰近東豐綠色走廊與后豐鐵馬道，高架橋下雖然已有零星使用，但仍有許多橋下空間荒廢無人管理影響市容及當地發展；豐原大道為環繞豐原市的環狀道路，沿線也有多處高架道路下未整理的閒置區域，因此本計畫希望以區域景觀整合美化的方向，打造具有地方特色、生態、休閒景觀功能的整體多元橋下空間。

臺中市政府「市政發展研究論文」建議研究主題參考表

編號	研究議題	提報機關	研究主題	說明
25	性別平等	社會局	工作及家庭型態與性別平等之探討-以臺中市為例	性別議題存在生活中每個層面，包含教育、家庭、就業、社會或經濟活動，甚至國家政策等，都與性別息息相關。 本府長期以來積極以生活化的方式宣導性別平等，且既有的政策亦積極融入性別觀點，例如托育一條龍、性平大會考、新人聯合婚禮邀請性平專家辦理說明會、關懷男性單親家長服務等。 隨著社會的變遷，職業婦女常面對工作家庭(照顧壓力及家事工作等)兩頭燒的窘境，家事分工及托育資源需求殷切；依據性別平等政策綱領「人口、婚姻與家庭篇」具體行動措施第(三)項第2點，研議從出生到6歲孩童的托育補助計畫，及鼓勵男性參與家務與家庭照顧分工，以支持婦女就業，促進工作與家庭的平衡。 爰此，希冀透過研究了解不同家庭型態的福利需求，以作為政策方針，擬訂相關政策，以達到實質性別平權。

