

## 南投車埕一日遊

2015 年 11 月 20 日，教授會舉辦車埕一日遊活動，主要行程是先到木馬道驛站體驗休閒農業，次往大觀電廠參觀，最後到車埕車站，參觀木業展示中心，逛逛老街，品嚐美味的在地美食與咖啡。小巧精緻的一日遊，期待明年再相見！

### 一、木馬道驛站：車埕休閒農業區



圖 1、車埕休閒農業區麻雀雖小，五臟俱全，在這裡可以看到一些傳統產業（如樟腦、香茅、伐木）、童玩、鐵道的舊跡，也可同時看到多種經濟作物（如藥草、香料、蘭花）。除了觀賞，還能親身體驗一下拉木馬、揹柴馬、挖樟腦。另外，也有木工 DIY，做做筆筒、木椅，趣味十足。



圖 2、木馬道：在地上埋設圓木，以便於用人工搬運大型木材。



圖 3、柴馬：柴馬除了固定木柴，也有支撐的作用。累了，直接架在地上即可。



圖 4、淬取香茅油



圖 5、挖掘樟腦



圖 6、認真敲打，筆筒 DIY！



圖 7、哥倆好，來杯熱熱的咖啡吧！

## 二、大觀發電廠



圖 8、大觀發電廠，舊名門牌潭發電廠，台語諧音像似墓牌潭，後改名為大觀。1918 年（日本大正 7 年）完工，二次大戰時曾遭美軍轟炸。1980 年增建大觀二廠，是一座抽蓄式的發電廠，白天利用日月潭的水發電，晚間則以多餘電力將水抽回潭中，循環使用。



圖 9、山的背後即是日月潭，管線內的水傾洩而下推動發電機。



圖 10、左側是變電的裝置。



圖 11、穿越大觀古隧道後留影：日治時期，為興建大觀發電廠，拓建一條鐵道以運送工程材料，此即今集集支線的前身。大觀古隧道乃沿途的一座隧道，完全以人工打造，全長約 200 公尺。

### 三、車埕車站



圖 12、車埕站是集集線的終點，以前這邊是木材的集散地，停放很多的台車，車埕的意思就是車子停放的地方。



圖 13、車埕站目前是南投觀光的一個亮點，現場停放了各種老式車廂，上頭寫著讓人猜不透，點破卻恍然大悟的密碼，標示著不同的貨物種類。



圖 14、50-70 年代的木材加工廠，現在變成林業展示中心。在這裡，你可以看到各種精巧的木製工藝品，也能聞聞杉、松、柏、檜等不同木材的味道。眼前的一大片水池，原本是貯放木材的水池，現在成了清爽怡人的生態池。





2015/11/20

圖 15、木業繁榮的年代，使車埕形成熱鬧的市集。來這裡，你可以拾階而上，逛逛老街，也可以休憩一下，品嚐在地的咖啡香。

